



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana* 8 Data 24 de desembre de 2007

«Amb la MAT ni parlar-ne de tocar l'Albera, el Vallespir o el Canigó»

En una entrevista apareguda al diari rossellonès «L'Independent», el senador i alcalde de Perpinyà Jean-Paul Alduy valora les sensacions que li va transmetre el mediador europeu per la MAT Mario Monti, i exposa en quins aspectes de la interconnexió serà del tot intransigent.

Josianne Cabanas, Perpinyà.

-El mediador europeu, Mario Monti, va ser a Perpinyà fa un mes. Quina impressió va tenir del personatge i de la seva manera d'actuar

-Va ser una gran sorpresa. Ningú no coneixia Mario Monti i patíem una mica. Ens vam trobar, en canvi, una persona que ens deia «em van demanar que us escoltés i apropar els punts de vista». Es va presentar com a mediador, no com a coordinador, tot i que ens havien dit que la seva missió era assegurar la coordinació. Tenia por a veure arribar un coordinador, perquè un coordinador pren decisions. Allà Mario Monti va tenir una actitud de mediació.

-Avui, tenim una certesa: el mont Capell serà esquivat...

-La carta de Nicolas Sarkozy, en el moment de la seva candidatura a les eleccions presidencials, l'informe de la reunió amb Borloo i les paraules de Mario Monti per fi, signifiquen una cosa: ni parlar-ne de tocar l'Albera, el Vallespir o el Canigó.

-Amb tot algunes qüestions queden indecises, particularment el que els opositors a la línia anomenen les premisses. Què en pensa

-Encara estem lluny de la solució i estic a l'espera, particularment en vigílies de la cimera francoespanyola del 10 de gener. No tenim el pla director de la interconnexió sobre la cadena dels Pirineus que demanem des de fa temps. Per què la interconnexió només afecta els Pirineus orientals No sabem quina potència d'interconnexió és necessària i a quin nivell s'ha d'aturar. A París amb Borloo i a la prefectura amb Monti, també hi havia espanyols. Van afirmar que la Península Ibèrica i Espanya tenien greus problemes d'interconnexió, i més encara quan la seva estratègia de desenvolupament eòlic imposa la interconnexió. Durant molt de temps vam considerar que REE volia fer la interconnexió per raons comercials i per vendre a Marroc. Tenim ara una visió més responsable de les necessitats de la interconnexió.

-El mont Capell i el Canigó no es toquen però el mediador europeu no va tractar un punt: la MAT passa pels Pirineus Orientals, això què suposa

-Això suposa que ens queda el Rosselló i la solució subterrània o la solució marítima. Sé que els problemes tècnics tenen només un contratemps: el finançament. El preu del medi ambient és cada vegada més car, i el mercat de l'energia ha de suportar el preu de la defensa del medi ambient. Tot és possible: Còrsega és alimentada pel mar i al Soler enterrem 6 quilòmetres! És per això que demano que s'expliqui en què consisteix la solució subterrània, i perquè es va refusar tan ràpidament la solució marítima. Perquè el que està clar és que cap solució aèria és acceptable, això ja li vaig afirmar molt fermament a Mario Monti. Però s'ha d'estar molt atent també a la línia soterrada.

-Les compensacions financeres proposades per Monti li semblen ajustades als perjudicis que causa la línia

-El problema de les compensacions ha de ser analitzat molt precisament. No és qüestió de negociar una compensació financera com a contrapartida d'una degradació de l'economia turística i del medi ambient del departament. Però, des que el medi ambient és protegit, l'acceptació d'una interconnexió mereix peatge. Són les regles del joc i és el que s'acostuma a fer en tots els camps.

