



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font *Diari de Girona Plana* 34 Data 24 de desembre de 2007

No a la MAT assegura que cap document parla de soterrament

L'entitat i Monti es veuran després de la reunió Sarkoky-Zapatero



Europa Press/DdeG, Barcelona.

La plataforma No a la MAT va assegurar ahir que, després de contactar amb el secretari del coordinador de la Unió Europea (UE) Mario Monti, no hi ha cap document oficial sobre el soterrament de la línia de Molt Alta Tensió (MAT). El portaveu de la plataforma, Joan Martí, va explicar que en conèixer la notícia pels mitjans de comunicació es van posar en contacte amb el secretari de Monti per a demanar-li explicacions. El portaveu va explicar-los en un escrit que tot el que s'ha publicat no procedia del coordinador ni tampoc del seu entorn.

Per tant, la plataforma interpreta la filtració com una forma de «pressionar» el president espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero, i el president francès, Nicolas Sarkozy, així com el mateix Monti i els representants francesos. No a la MAT ha reiterat en un comunicat el seu «rebuig total» al soterrament i ha subratllat que existeixen «alternatives» per a satisfer les necessitats energètiques que no passen per la construcció d'una autopista elèctrica amb «tants impactes i riscos». L'entitat creu que el soterrament «només suavitzaria l'impacte visual a gran distància mantenint la resta d'afectacions com si la línia fos aèria». Per a la plataforma, «la inexistència d'un debat clar i transparent» sobre la necessitat de la MAT ha estat un «greu incompliment» de la legislació europea i espanyola. Per això, l'entitat es reunirà amb Monti després de la cimera entre Zapatero i Sarkozy que tindrà lloc el dia 10 de gener per a denunciar les «irregularitats» que, des del seu punt de vista, hi ha hagut i hi ha en el procés. Els detractors de la línia de molt alta tensió han remarcat també que, amb la intervenció del mediador de la Unió Europea, ha quedat clar que la línia Senmenat-Bescanó-Baixàs té com a objectiu convertir-se en una interconnexió internacional que permeti la deslocalització, a gran distància, de la generació elèctrica i augmenti les oportunitats comercials dels lobbys europeus. «Els suposats beneficis locals, com ara el subministrament a les comarques gironines o al Tren d'Alta Velocitat (TAV) han quedat oblidats», van afegir ahir fonts de No a la Mat.