

# Prop de 100 vols marquen el punt àlgid de l'operació sortida a l'aeroport de Girona

## Les instal·lacions de Vilobí tornen a viure una jornada molt intensa però sense excessives aglomeracions de viatgers

VILOBÍ D'ONYAR | LAIA QUINTÀ

L'operació sortida coincideix aquest any amb l'inici dels Jocs Olímpics de Londres. Tanmateix, des del taulell d'informació d'Aena a l'aeroport Girona-Costa Brava asseguren no haver notat un augment de passatgers cap a la capital britànica: "Sempre hi ha molts vols que van i vénen de Gran Bretanya; no hem notat res diferent aquests dies". Ahir, no obstant, l'aeroport de Girona estava ple de gom a gom. Tot i així, l'activitat es va poder dur a terme de manera fluida sense excessives cues ni retards significatius en els vols: "Com a màxim 15 minuts de demora, la qual cosa no és estranya ni massa preocupant", informa Antoni Vidal, tècnic d'atenció a passatgers, usuaris i clients d'Aena. "Als mostradors de Ryanair a vegades hi havia cues que arribaven fins la paret del fons, avui tot està anant molt fluid", assegura el mateix.

Al llarg del dia d'ahir les instal·lacions de Vilobí d'Onyar van registrar 98 operacions entre aterratges i enlairaments, convertint-se així en la jornada més forta de l'operació sortida. Aquesta s'allargarà, segons previsions d'Aena, fins al proper divendres dia 3 d'agost i al llarg de la setmana arribaran i sortiran de Girona entre 72 i 86 vols per dia. Fonts d'Aena asseguren que aquest any l'operació sortida està molt repartida, fet que en principi ha d'evitar grans cues a l'aeroport, tant per facturar com per passar els controls de seguretat. Ahir al migdia, la majoria dels pàrquings de l'aeroport lluien el cartell vermell de "complet", les taules de la cafeteria estaven plenes i l'estació d'autobusos s'anava omplint amb l'arribada de passatgers provinents, majoritàriament, de Gran Bretanya. Dels sis avions que van aterrar als volts de la una, tres provenien del Regne Unit. Laura Brugulat s'encarrega de vendre els tiquets dels diferents autobusos que porten els passatgers fins a Barcelona, Perpinyà, Girona ciutat o la Costa Brava -nord i sud- i ahir al migdia afirmava que havien tingut un matí "fluïdet". "Per a nosaltres ara comença a venir la feina forta", afirmava, i afegia que els passatgers que tenen més tendència a decantar-se per l'autobus són els italians.

### De tots colors

A dins de l'aeroport, les cadires estaven plenes de persones esperant el seu torn per facturar o embarcar. Joves i grans de totes les nacionalitats, alguns esperant per tornar a casa i d'altres, els més somrients, per començar les vacances. Itsaso San Martin, Yago Garisoain i la resta del grup seien i parlaven sorollosament esperant que es fessin les dues. Tots cinc són de Pamplona i esperaven per poder passar els controls de seguretat i pujar a l'avió que els havia de portar fins a Cracòvia. "Marxem deu dies però no els passarem només a Cracòvia... ens mourem una mica per allà a l'estil interrail", explicava San Martin. Han vingut des de Navarra amb cotxe atrets pels preus econòmics que es poden trobar, fins i tot en aquestes dates, a l'aeroport de Girona. El bitllet d'anada i tornada els ha costat 117 euros. "Vam comptar i ens sortia més a compte venir fins aquí i pagar el pàrquing -pels dies que estaran fora els costarà més o menys 70 euros- que no pas agafar un vol de qualsevol aeroport que tinguéssim més a prop", explica Garisoain.

Altres tornaven cap a casa amb cert mal gust de boca: "Se'ns va espatllar el cotxe fa tres dies i hem de tornar amb avió. Sort que aquí Girona els vols no són gaire cars!", exclamava Heike Meisles. Ella i la seva família són de Colònia (Alemanya) i han passat dues setmanes a Llafranc. El seu vol sortia a les quatre de la tarda però a la una ja portaven unes quantes hores a l'aeroport. "Avui s'hi veu molta gent per aquí!", observa Meisles.

Un bon estiu

L'operació sortida va començar el divendres. Al llarg d'aquests dies, les diferents companyies que operen a l'aeroport, entre les quals destaquen Ryanair i, molt per darrere, Transavia i Thomson, oferiran un total de 120.108 seients repartits en 649 vols. "Després d'una temporada d'hivern molt dolenta, l'estiu ha començat molt millor. El juny l'aeroport ja va registrar un creixement del 10,4% en el nombre de passatgers i Antoni Vidal assegura que a mitjan juliol "també hi ha hagut moments de molt trànsit".

Antoni Vidal calcula que al voltant d'un 80 % de les places són de la companyia irlandesa Ryanair. Mirant les pantalles de sortides i arribades, aquesta xifra és fàcilment comprovable. Dels 27 vols que es van enlairar ahir des de les 13.40h fins a les 22.35h, 21 eren de la companyia aèria irlandesa.

Aglomeracions de Turistes a les instal·lacions de Vilobí d'Onyar. Un autobús arribava ahir al matí ple de turistes a la terminal. Les cues davant els mostradors de facturació van ser constants durant el dia però fluides i més curtes que altres anys.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/07/29/prop-100-vols-marquen-punt-aldid-loperacio-sortida-laeroport-girona/574380.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/07/29/prop-100-vols-marquen-punt-aldid-loperacio-sortida-laeroport-girona/574380.html?utm_source=rss)