



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana* 24 *Data* 19 de desembre de 2007

MAT. Poc a poc cap a la fi



Mica a mica anem fent camí amb la MAT. Si fa un mes Mario Monti era a Girona per escoltar els arguments a favor i en contra de la MAT, ara ja hi ha un document per discutir entre els governs espanyol i francès.

La proposta de Mario Monti és gairebé l'única possible si es vol satisfer tothom. L'enrocament francès després del Debat Publique de l'any 2003 va fer inviable el traçat proposat per la Jonquera. A partir d'aquí es va suggerir passar pel Vallespir, proposant encara un disbarat més gran. Finalment s'ha presentat continuar passant per la Jonquera però soterradament. El traçat esdevé simètric. A Baixàs hi arriba la MAT aèria. A Santa Llogaia també hi arribarà aèria. Entre ambdós punts la connexió serà soterrada.

La primera vegada que des de Pimec vàrem proposar soterrar la línia d'interconnexió va ser el juliol de 2005, durant la presentació d'al·legacions al Pla d'Energia de Catalunya. Des de llavors, hem insistit sovint en aquesta opció, creient que era possibilista.

És clar que el moviment No a la MAT ara voldrà que es soterrí la resta de la línia fins a Vic. Cal trobar arguments per no crear precedents i evitar que tothom exigeixi soterrar totes les línies d'alta tensió, fet impossible tècnicament i econòmicament. Seria un bon argument soterrar les connexions internacionals i el pas per Parcs naturals.

Ara que ens acostem al final demano als alcaldes opositors que canviïn d'estratègia, que deixin de dir que ningú els ha demostrat la necessitat i que pactin el que encara és possible. Encara es pot pactar una part del traçat entre Bescanó i Santa Llogaia i encara es poden pactar compensacions. Hem d'entendre que resoldre els problemes d'energia, així com els d'aigua, passa per trobar solucions elèctriques amb energia renovable. Aquestes demanen una xarxa forta, fiable i amb dues noves connexions amb Europa. Per això és important fer bé la connexió per la Jonquera, perquè acte seguit ve la del País Basc.

*Representant de Pimec Girona