



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana* 22 Data 19 de desembre de 2007

Mario Monti proposa soterrar part del traçat de la línia d'alta tensió



Acn/DdeG, Girona.

El coordinador europeu de la interconnexió elèctrica amb França, Mario Monti, ja ha lliurat el seu primer informe a la Comissió Europea, segons va informar ahir el portaveu d'Energia, Fer ran Tarradellas. Monti hauria proposat soterrar bona part del traçat de la línia de molt alta tensió (MAT) per minimitzar així l'impacte mediambiental i superar l'oposició del territori que bloqueja el projecte, segons publicava ahir el diari econòmic Cinco Días. Tarradellas no va confirmar ni desmentir aquest extrem, es va limitar a explicar que Monti ha entregat aquest dilluns un «primer esborrany» assenyalant que és «un document intern» que la Comissió no farà públic ni comentarà. «L'únic informe oficial» que presentarà Monti i que l'executiu comunitari donarà a conèixer està previst per al setembre del 2008.

Els governs espanyol i francès debatran la proposta de Monti en la cimera bilateral que se celebrarà aquest 10 de gener a París i en què participaran José Luis Rodríguez Zapatero i Nicolas Sarkozy. El coordinador de la MAT ja va reunir-se amb el president espanyol a finals de novembre i el 3 de desembre va informar de les seves primeres conclusions als ministres d'Indústria espanyol i francès, Joan Clos i Jean-Louis Borloo. Aquest dilluns, Monti va lliurar a la Comissió Europea el seu primer informe «sobre la situació dels treballs», com estava previst que fes abans no acabés el 2007, però el comissari d'Energia, Andris Piebalgs, no el va poder rebre perquè és de viatge oficial a Xipre.

Brussel·les no vol revelar el contingut d'aquest primer document i el portaveu de Piebalgs va rebutjar comentar les informacions que apunten a que Monti apostaria per soterrar bona part del traçat de la MAT, una solució molt més cara i tècnicament més complexa: caldrà que la Red Elèctrica Española i el Réseau de Transport d'Electricité francès es cooperin i es coordinin en la construcció i s'haurà de fer un túnel prou gran com per permetre l'accés dels serveis de manteniment i reparació de la línia i també els d'emergència. L'executiu comunitari tem, a més a més, que el soterrament de la MAT provoqui un allau de peticions de soterrament d'altres línies elèctriques, en altres punts de l'estat i de la Unió, un problema polític que s'afegiria al tècnic i a l'econòmic. Tarradellas va advertir ahir mateix que la Comissió no donarà a conèixer la solució que proposa Monti per a desbloquejar el projecte d'interconnexió fins que aquest no presenti el seu informe definitiu, d'aquí a nou mesos, el setembre de 2008.

Soterrar és «onze vegades més car»

L'ambaixador de França a l'Estat espanyol, Bruno Delage, ja avançava aquest dilluns en una entrevista al diari ABC que la MAT se soterraria. «Fa quinze anys que discutim sobre aquesta línia elèctrica, perquè la gent no vol línies aèries als Pirineus i ho entenc perfectament perquè és una zona preciosa. Es decidirà soterrar aquesta línia, tot i que es gastin més, perquè és onze vegades més car», va explicar Delage. El diplomàtic francès assegurava que «fins ara no s'havia considerat perquè els que gestionen les xarxes pensaven que establiria un precedent». «No es pretén soterrar en el futur totes les línies elèctriques, però aquesta sí», va afegir, «es tracta de fer-ho amb les tecnologies que ara existeixen, respectant el medi ambient».

El comissari Piebalgs va presentar Monti públicament el 26 d'octubre, i aquest es va comprometre a lliurar-li un primer document abans del 2008. L'ara coordinador de la MAT, economista italià de 64 anys, va ser comissari europeu de Mercat Interior del 1995 al 1999, quan va fer-se càrrec de la cartera de Competència fins l'any 2004.

[Participa a la nostra enquesta sobre el soterrament](#)