



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana 3

Data 19 de desembre de 2007

Els col·lectius antilínia diuen que no acceptaran ni el soterrament si no es justifica la necessitat de la línia

Els ajuntaments reclamen que s'enterrí la línia des del seu inici a Sentmenat

[ORIOL MAS](#). Girona

Els diferents col·lectius socials i institucionals que s'han mostrat contraris a la línia de 400 kV van coincidir ahir a rebutjar el soterrament si abans no es justifica la necessitat de la línia. En tot cas, reconeixien que aquesta possibilitat és una millora respecte al traçat aeri que s'havia plantejat fins ara. També insisteixen que la línia va de Sentmenat fins a Baixàs, i que per tant s'hauria de soterrar en tot aquest tram. A més, diuen que això demostra que el soterrament era viable tècnicament.



Xavier Quer, president de l'AMMAT (Associació de Municipis contra la MAT), es va queixar que es tiri endavant la interconnexió quan encara no s'ha demostrat la necessitat de la línia: «Nosaltres sempre hem reclamat diàleg i transparència, i això no s'ha fet.» Si bé va reconèixer que el soterrament és un pas endavant, vincula aquesta decisió al fet que abans se'n demostrí la necessitat. A més, assegura: «Això ens dona la raó, perquè la línia no és el que ens estaven venent fins ara, i es demostra que hi ha alternatives.» Finalment, va instar els polítics a «posar-se les piles».

Per altra banda, Xavier Llorente, portaveu de la plataforma No a la MAT, va ser molt més crític, i es va queixar que Mario Monti no hagi iniciat el debat des de zero i hagi escoltat totes les parts sobre si cal o no construir la línia: «Això del mediador ha sigut una farsa, perquè no hi ha hagut intermediació per si feia falta o no la línia, i no s'ha escoltat el territori, i Monti està escoltant les multinacionals.» A més, va defensar que de mica en mica els arguments per justificar la línia es van desmentint, i es demostra així que l'objectiu és comercial: «Ja ningú parla de l'abastament a Girona o del TAV, sinó del model elèctric europeu.»

El CILMA, que sempre n'ha defensat el soterrament, es va mostrar satisfet que ara el mediador europeu els doni la raó: «Això és el que estàvem proposant, i demostra que és viable tècnicament, encara que Red Eléctrica digui que no. Ara bé, nosaltres reclamem que el soterrament sigui a tota la demarcació i en tota la línia fins a Vic.»

Finalment, el president de la plataforma Non a la THT, Laurent Belmas, va mantenir que s'oposaran a la construcció de la interconnexió, «fins i tot soterrada», mentre no se'n justifiqui la necessitat. Belmas creu que la filtració es deu a la voluntat de «temptejar el terreny».

F.X. QUER
PRESIDENT DE L'AMMAT
«S'haurien de parar les obres del traçat de Sentmenat a Bescanó, per adequar-les als criteris de la interconnexió amb França. S'ha de replantejar tot»

XAVIER LLORENTE
PORTAVEU PLATAFORMA NO A LA MAT
«Soterrar no soluciona res, perquè el que nosaltres reclamem és un debat amb alternatives. A poc a poc es van desmuntant els enganys de Red Eléctrica»

LLUÍS LLORET
PRESIDENT DEL CILMA
«El soterrament és el que nosaltres estem proposant, i això demostra que és viable. Aquesta és l'alternativa, resseguint el corredor d'infraestructures»

XAVIER SABATÉ
DELEGAT DEL GOVERN A TARRAGONA
«No entenc que vulguin soterrar una línia a Girona, quan aquí en tenim vuit d'aèries i estem forts i sans. S'hauria hagut de prendre una decisió abans»

XAVIER SABATÉ
DELEGAT DEL GOVERN A TARRAGONA
«No entenc que vulguin soterrar una línia a Girona, quan aquí en tenim vuit d'aèries i estem forts i sans. S'hauria hagut de prendre una decisió abans»