



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana 2

Data 19 de desembre de 2007

El mediador europeu proposa soterrar la interconnexió de la línia de 400 kV

Monti ha entregat ja a la Comissió Europea el primer esborrany de l'informe, que no es presentarà fins al setembre vinent

[ORIO MAS AGÈNCIES](#). Girona

El coordinador europeu de la interconnexió elèctrica amb França de la línia de 400 kV, Mario Monti, ha entregat ja a la Comissió Europea el primer esborrany de l'informe que ha de servir per desencallar el projecte. Si bé no es presentarà fins al setembre vinent, ahir es va filtrar que el soterrament de bona part del traçat entre Santa Llogaia d'Àlguema i Baixàs podria ser una de les propostes de Monti per reduir l'impacte de la línia i desencallar-ne la construcció. El portaveu d'energia de la comissió, Ferran Tarradellas, no va ni confirmar ni desmentir la notícia, i el ministre d'Indústria, Joan Clos, va dir que l'Estat espanyol se cenyirà a les propostes de Monti. La interconnexió serà un dels temes de la cimera bilateral entre els estats espanyol i francès del 10 de gener

Per a la cimera del 10 de gener, en què es trobaran els presidents José Luis Rodríguez Zapatero i Nicolas Sarkozy, hi està prevista la presència de Monti. Per tot plegat, és possible que en aquesta trobada es faci un pas endavant important en la definició del traçat de la línia entre Santa Llogaia i Baixàs. De fet, el president espanyol va explicar ahir en una trobada informal amb periodistes a Madrid que confiava que el 10 de gener s'arribés a un consens amb el govern francès. A més, el ministre d'Indústria Joan Clos, va afirmar ahir que el govern estatal seguirà, «si pot ser al peu de la lletra», el que proposi Monti, encara que suposi «un esforç addicional». Si bé l'informe de Monti no és vinculant, els estats es van comprometre a assumir-lo.

Segons revelava ahir el diari econòmic *Cinco Días*, la proposta de soterrament de la interconnexió es fa per evitar l'oposició de les autoritats locals a les dues bandes dels Pirineus, ja que altres alternatives com ara fer una xarxa submarina o aprofitar el traçat del TAV no són viables tècnicament. El soterrament, però, té com a handicaps que pot desencadenar altres peticions semblants en futurs projectes, i també una major complexitat de les obres. A més, pot ser fins a onze vegades més car, encara que la Unió Europea estaria disposada, en aquest sentit, a finançar part del projecte, que considera «prioritari». De fet, Zapatero ja va posar ahir un èmfasi especial en aquest finançament.

«EL GOVERN HO VEURÀ BÉ»

El conseller de Governació, Joan Puigcercós, va valorar ahir amb prudència l'informe de Monti, ja que encara no en té constància formal. Va recordar que el soterrament era una opció que ja s'havia apuntat, «tot i que algú deia que no era possible», i va dir que «si això ha de satisfer tothom, el govern ho veurà bé». A més, el delegat del govern a Girona, Jordi Martinoy, va dir que era positiu perquè «equilibra la preservació del paisatge amb la resolució del dèficit energètic».

Per altra banda, el delegat del govern a Tarragona i exconseller també de governació, Xavier Sabaté, va dir que no entenia per què s'havia de soterrar, «quan a Tarragona tenim vuit línies d'alta tensió i estem sans i forts», per afegir després que «cadascú ha d'assumir les seves responsabilitats en energia, i Tarragona ja ho fa». Finalment, Red Eléctrica no va voler fer declaracions.

