



Enxampen un grup que va robar 93.000 litres de gasoil d'un oleoducte soterrat

Foradava les canonades entre Fogars i Sils i feia servir el combustible per als seus camions

MARC BATALLER / Fornells de la Selva

● Feien servir la picaresca per omplir els dipòsits dels seus camions, però amb un alt risc per al medi ambient i les persones. Els Mossos d'Esquadra han enxampat un grup que es dedi-

cava a foradar les canonades soterrades d'una central d'hidrocarburs de Fornells de la Selva i que n'extreien tot el gasoil que podien amb una mànega. Després utilitzaven aquest carburant per a la seva empresa de transports de Sant Gre-

gori. Segons fonts policials, els lladres van actuar a la zona de Fogars de la Selva i Sils i van robar 93.000 litres de gasoil en disset extraccions. L'operatiu policial ha acabat amb un detingut i dos imputats.

La central d'hidrocarburs víctima d'aquests robatoris es la Compañia Logística de Hidrocarburos (CLH), situada a Fornells de la Selva. Té un munt de quilòmetres de canonades soterrades per on es transporta carburant a través d'un oleoducte que travessa gairebé tot el país. Tot va començar a finals del març de l'any 2006, quan des de la seu central de CLH, a Madrid, van adonar-se que hi havia algun problema en un d'aquests tubs. El sistema informàtic, que controla tota aquesta xarxa, va detectar que hi havia una fuga en una zona entre Fogars de la Selva i Sils. Els operaris van anar fins al lloc dels fets per comprovar l'avarria i es van adonar que l'oleoducte soterrat havia estat manipulat i que realment no es tractava d'un vessament fortuït, sinó que era un robatori. Aquest va ser el primer cas d'una sèrie d'extraccions il·legals que es van produir entre els mesos de març i agost en diferents trams de canonades.

Segons els Mossos, els lladres sempre actuaven de la mateixa manera. Sabien perfectament el traçat de la xarxa i hi anaven de nit per evitar ser descoberts. Llavors, començava tot un procés laboriós. Feien un forat al terra fins arribar a alguns dels tubs (són a un metre de fondària) i els foradaven. El següent pas era col·locar una mànega que els permetia treure el gasoil i abocar-lo al dipòsit d'un camió. Un cop acabada l'extracció, tornaven a tancar el forat i deixaven la mànega posada per tornar-hi algun altre dia. La policia va comprovar que els lladres tenien un mínim de coneixement en la manipulació de carburants, però no preni cap mesura de seguretat, fet que implicava un important risc per a les persones i també per al medi ambient (més d'una vegada els tècnics de la companyia van alertar d'aquest perill). Fins i tot, durant un d'aquests robatoris va ploure i es va produir una esclavissada de terra. Algunes d'aquestes conne-



La mànega que feien servir els lladres per treure gasoil dels tubs de la central d'hidrocarburs de Fornells de la Selva.

xions que havien estat manipulades van quedar al descobert i es va produir

un vessament que va obligar a activar un dels protocols de seguretat. La pres-

sió policial va fer que els robatoris cessessin al mes d'agost, però la investigació va continuar per tal d'intentar trobar-ne els autors, i aquesta setmana ha donat resultats. La policia va descobrir que darrere d'aquest cas hi havia una empresa de transports de Sant Gregori que feia servir el combustible que robaven per als seus camions. El dia 8 de maig, els agents van detenir a Girona un dels treballadors i van imputar dues persones més, entre les quals hi havia el responsable de l'empresa (l'altre imputat és en parador desconegut). El detingut, de 36 anys i veí de Sant Gregori, va quedar en llibertat, ja que no hi havia risc de fugida, a l'espera que fos citat al jutjat.

Els investigadors van concloure que els implicats havien robat més de 93.000 litres de gasoil durant 17 extraccions i que feien servir un punxó per foradar les canonades. Precisament, un dels sospitosos tenia aquest punxó, i això va ser clau per poder resoldre el cas.