



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de Premsa de la Vall del Llémena

Font: La Vanguardia.com Plana: Data: 21/06/12

La ampliación de la AP-7 ya llega de Girona hasta La Jonquera

Queda pendiente el enlace de Vilademuls que Abertis finalizará en septiembre del 2013 | Las obras de ampliación de la AP-7 y la construcción de los enlaces



habrán costado 300 millones

Los vehículos podrán circular por la autopista **AP-7** ampliada desde **Fornells de la Selva** hasta **La Jonquera** a partir de esta tarde, según las previsiones de la concesionaria **Abertis**. Después de que los operarios hayan culminado los trabajos de colocación de la última capa de asfalto en este tramo, esta vía de peaje tendrá tres carriles por cada sentido de la marcha, excepto en el tramo de la circunvalación de Girona, que pasará a tener cuatro. El tramo que va de Maçanet de la Selva a Fornells entró en servicio en el 2010. Los trabajos de ampliación de toda la AP-7, a su paso por la demarcación de Girona, han durado cuatro años.

Aunque las obras del tronco central de la autopista han acabado, aún faltan los enlaces de Fornells de la Selva, Sant Gregori y Vilademuls, que junto a los dos ya existentes, de Girona Nord y Girona Sud, formarán parte del cinturón de Girona. Los trabajos de construcción de los dos primeros avanzan según el calendario previsto por Abertis, y finalizarán durante el primer trimestre del año que viene. En cuanto al enlace de Vilademuls, la concesionaria ha adjudicado las obras a la unión temporal de empresas formada por Scrinser, Romero Polo y Sacyr. Los obras de construcción de este enlace -que se había atrasado a consecuencia del parón del desdoblamiento de la N-II en este punto- empezarán las próximas semanas y se prevé que finalicen en septiembre del 2013.

Una vez se hayan completado los enlaces, los vehículos podrán circular de forma gratuita entre Fornells de la Selva y Vilademuls, porque a lo largo de este tramo la autopista entroncará con la N-II.

Las obras, que habrán tenido un coste de unos 300 millones de euros, se dividieron en tramos de unos veinte kilómetros. El que va de Maçanet de la Selva a Fornells, de 18,7 km, fue el



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI

MIQUEL

MARTÍ

I PÒ

Recull de Premsa de la Vall del Llémena

primero en ejecutarse. La ampliación se ha realizado por el exterior de la vía, lo que ha permitido mantener abiertos al tráfico los dos carriles por sentido de la marcha. Entre el 15 de julio y el 31 de agosto, así como en Navidad y Semana Santa, las obras se han paralizado para reducir los efectos sobre la fluidez del tráfico.

La ampliación de la carretera ha sido, junto al desdoblamiento de la N-II -aún pendiente-, uno de los principales caballos de batalla del sector empresarial. No obstante, la crisis económica ha reducido de forma notable el número de vehículos que circulan por esta vía, situándose en cifras del año 1999. Desde el 2007 el tráfico se ha reducido un 24%, un descenso atribuible a la crisis, pero también a la irrupción de otras infraestructuras competidoras como el AVE o los vuelos de bajo coste. En este sentido, el director general de Abertis, Josep Lluís Giménez, reconoció hace unos meses que si tuvieran que decidir hacer ahora la ampliación de la AP-7 se lo pensarían.