

Més controls de velocitat a Olot arran de dos accidents

La ciutat té una mitjana d'accidentalitat més elevada que el conjunt de Catalunya i l'Ajuntament pretén normalitzar aquestes dades



L'aparell de radar instal·lat al carrer Bisbe Vilanova d'Olot.

OLOT | XAVIER VALERI

L'Ajuntament d'Olot ha ubicat un nou radar per controlar la velocitat dels vehicles que passen pel carrer Bisbe Vilanova. La causa dels controls han estat els darrers sinistres. En concret, el 5 de juny al matí una persona va ser atropellada com a conseqüència d'una topada entre dos vehicles. El sinistre va tenir lloc a la cruïlla entre els carrers Bisbe Vilanova i Anselm Clavé, un accident prototípic dels que tenen lloc en aquesta zona de la ciutat.

Per tenir més visibilitat un conductor va sobrepassar el senyal de

"Stop" del carrer Anselm Clavé. El vehicle que baixava amb prioritat pel carrer Bisbe Vilanova va fer una maniobra per esquivar-lo. El moviment va provocar que el cotxe pugés a la vorera i atropellés un vianant sense conseqüències greus.

Una situació similar s'havia produït a mitjans del mes de maig, quan dos cotxes van col·lidir en el mateix punt. En aquesta zona, l'any passat es va haver de lamentar una víctima mortal per causa del xoc entre un jove que conduïa un ciclomotor i un vehicle que sortia d'un stop.

L'accident mortal va provocar que l'Ajuntament canviés la situació de les places d'aparcament a prop de les cruïlles i també va treure contenidors d'escombraries que dificultaven la visibilitat. Pocs mesos després va efectuar 1.500 proves de velocitat sancionadores al carrer Bisbe Vilanova.

L'Ajuntament té la voluntat de corregir una sinistralitat viària per sobre de la mitjana catalana. Després de fer controls de velocitat en diferents punts, ha comprovat que un 3% de vehicles circulen massa ràpid.

A més de controls de velocitat, l'Ajuntament du a terme campanyes de sensibilització. Ara en fa una referent al respecte als passos de vianants. La intenció és fer-ne una altra passat l'estiu. Llavors els consells incidiran en la concentració dels conductors. La falta de concentració és una altra de les causes dels sinistres.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/06/17/mes-controls-velocitat-olot-arran-dos-accidents/568016.html?utm_source=rss