

## L'alcalde de Caldes culpa Repsol de retardar el parc temàtic del motor

□ CALDES DE MALAVELLA- L'alcalde de Caldes de Malavella, Miquel Casas, va responsabilitzar ahir l'empresa Repsol Butà de la manca d'avanços de les negociacions per construir a Caldes un parc temàtic dedicat al món del motor. Segons

Miquel Cases, l'empresa propietària dels terrenys on els promotors volen construir el parc no està interessada a vendre'ls perquè ha rebut una oferta que supera la que li ofereixen els promotors del parc temàtic. El promotor és Salvador Claret ■ PÀGINA 4

CREU QUE L'EMPRESA ES RESISTEIX PERQUÈ TÉ UNA OFERTA MILLOR

# Casas diu que el parc temàtic no avança per culpa de Repsol

Els terrenys on es vol fer el parc són propietat de la petroliera

JORDI CAMPS

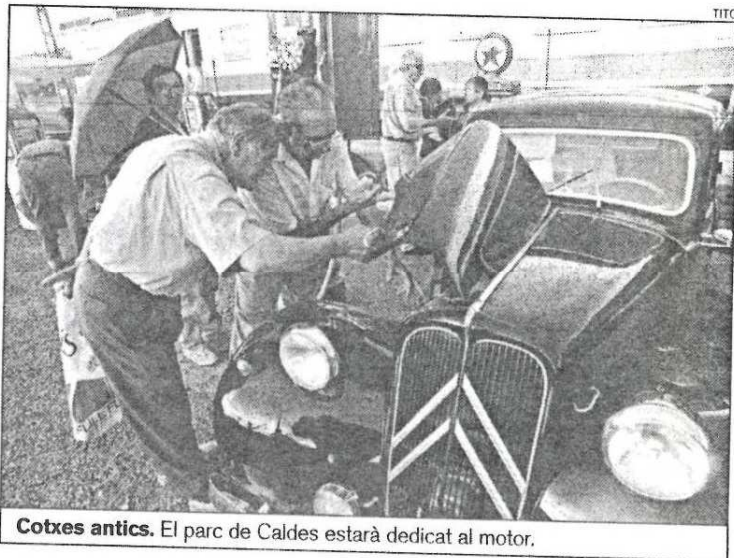
CALDES DE MALAVELLA

□ L'alcalde de Caldes, Miquel Casas, va responsabilitzar ahir a l'empresa Repsol Butà de la manca d'avanços de les negociacions per construir a Caldes un parc temàtic de dicat al mon del motor. Segons Casas, l'empresa propietària dels terrenys on els promotors volen construir el parc no està interessada a vendre'ls perquè ha rebut una oferta que supera la que li ofereixen els promotors del parc temàtic.

L'alcalde va advertir a Repsol Butà que el Consistori no està disposat a deixar que s'instal·li una indústria als terrenys de la petroliera, «cal que Repsol es plantegi que l'Ajuntament no està interessat que s'instal·li qualsevol tipus d'empresa a l'entrada de la població». Recentment, una empresa del suro s'ha mostrat interessada a adquirir els terrenys. El propietari es va dirigir a l'Ajuntament per veure si seria ben rebut i la resposta del Consistori va ser contundent: «Li vaig dir que Caldes no està interessada a deixar que s'instal·li una indústria contaminant a la població». Segons Casas, el projecte del parc temàtic, «satisfà tots els grups municipals, com es va poder comprovar en la reunió que van mantenir amb el promotor del projecte, el col·leccionista de cotxes antics de Sils, Salvador Claret.

### Claret demana prudència

Per la seva banda, Salvador Claret va manifestar que «s'ha de



Cotxes antics. El parc de Caldes estarà dedicat al motor.

## Uns 170.000 visitants a l'any

■ Els promotors del parc temàtic del motor estan convençuts que si el projecte esdevé una realitat podria atraure a Caldes una mitjana de 170.000 visitants l'any. El projecte inicial del que pot ser el primer parc temàtic de la província de Girona preveu la construcció de diferents espais dedicats al món del motor. La intenció és que el visitant pugui fer-se una idea de com ha evolucionat l'automòbil des de la seva invenció, però

d'una manera divertida, combinant la visió de cotxes antics amb els més moderns simuladors de realitat virtual.

El promotor del projecte, Salvador Claret va explicar que «quan parlem de parcs temàtics la gent pensa amb grans atraccions, però el nostre projecte és de caire més cultural. Segons Claret, «la idea és explicar l'evolució i els moments més importants de la història de l'automòbil».

deixar passar, el temps, les negociacions continuen, però no ens podem comprometre a fixar un termini». Amb tot, Claret es va mostrar satisfet perquè tots els grups municipals de Caldes s'ha-

gin mostrat favorables al projecte, «és positiu, crec que això demostra que hi ha molt poca gent que dubti que el parc temàtic del motor podria aportar coses molt positives a Caldes.