

ELS ALCALDES CREUEN QUE EL TRAM ENTRE FORNELLS I MEDINYA NO SOLUCIONARA RES

Caldes, Vilobí i Maçanet reclamen la gratuïtat del peatge de l'aeroport

Guinó reclama la construcció d'un tercer carril a partir de Maçanet

JORDI CAMPS

MAÇANET, CALDES, VILOBÍ

□ Els alcaldes de Maçanet, Caldes i Vilobí, tres de les poblacions més afectades per la saturació que pateix la carretera N-II, van reclamar ahir la gratuïtat del peatge de l'aeroport i l'autopista A-7. Els alcaldes consideren «una presa de pèl» la decisió del Ministeri de Foment de fer gratuït el tram entre Fornells i Medinyà a partir del 2001 i de rebutjar la proposta de la Generalitat que volia allargar fins a Vilobí el tram gratuït.

L'alcalde de Vilobí, Ramon Rovira, va dir que amb aquesta decisió l'Estat «ha donat l'esquena a la solució elemental que hagués estat la gratuïtat de l'autopista a partir de l'entrada de l'aeroport». Per Rovira la gratuïtat de l'autopista entre Fornells i Medinyà «és una mesura política, per dir que ja ho han fet quan, en realitat, poden agreujar encara més». Segons l'alcalde de Vilobí molts dels veïns del poble que s'han de desplaçar diàriament a Girona en patiran les conseqüències.

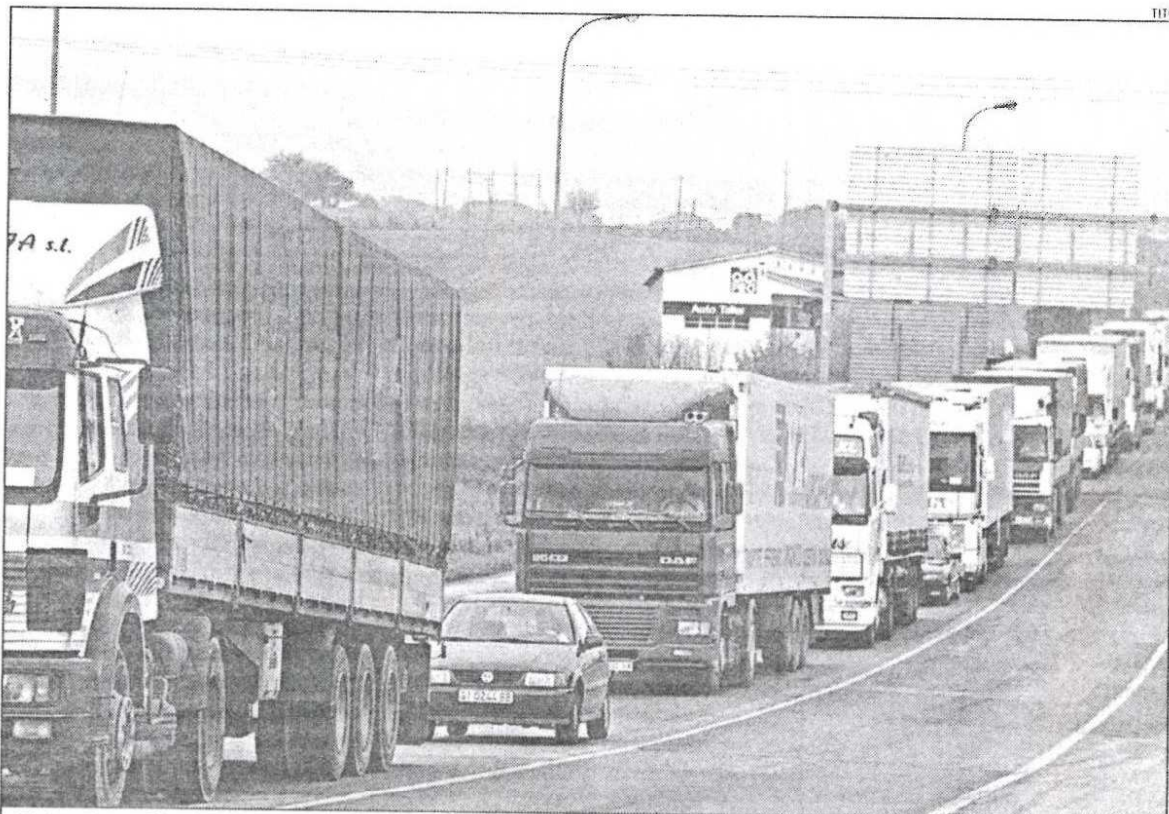
Sense sentit comú

Rovira creu que s'ha perdut l'oportunitat d'aplicar «una mesura de sentit comú i acceptar que l'autopista fos gratuïta de Vilobí fins a Medinyà».

LES CLAUS

■ **AIXECADA DE CAMISA.** Els alcaldes consideren que s'ha donat l'esquena a una solució elemental que hauria estat la gratuïtat de l'autopista des de l'aeroport Girona-Costa Brava.

■ **DESVIAR L'ATENCIÓ.** La gratuïtat del tram entre Fornells i Medinyà ha estat considerada com una presa de pèl per alcaldes que consideren que fan falta mesures molt més contundents per acabar amb els problemes de trànsit als



Retencions. Els alcaldes creuen que la gratuïtat del peatge de l'aeroport hauria descarregat de trànsit la N-II.

L'alcalde de Vilobí considera que aquesta necessitat és de calaix «a la zona de l'aeroport i arriba l'Eix Transversal, que ja s'ha projectat allargar fins a Palamós, i d'allí en surten molts camions que ara es veuran obligats a cir-

cular de Riudellots fins a l'Avellaneda, quelcom que s'hauria pogut evitar fàcilment».

Per la seva banda, l'alcalde de Maçanet, Antoni Guinó, va manifestar que el tram entre Vilobí i Girona nord «ha de ser gratuït i

s'han de prendre mesures urgents perquè ho sigui». Guinó va anar més enllà i va exigir la construcció d'un tercer carril en el tram de la A-7 que uneix Maçanet amb Girona.

Presa de pèl

L'alcalde de Caldes, Miquel Casas, va ser el que va llançar les crítiques més contundents a la decisió del Ministeri. «És una presa de pèl, Foment només vol desviar l'atenció, el verdader problema està a la carretera N-II. Crec que el conseller Macias ha fet el que ha pogut, però potser hauran de ser els mateixos ciutadans els qui han de forçar una retificació». Casas va aprofitar per reclamar de nou el desdoblament de la carretera N-II.

El tram d'autopista entre Fornells i Medinyà serà gratuït a partir de l'any 2001 i passarà a ser una nova ronda de circumval·lació a la

Desdoblament de la N-II

■ El desdoblament de la carretera N-II és una altra de les reivindicacions dels alcaldes que consideren que la carretera no pot assumir el nombre de vehicles que dia a dia transiten per aquesta via.

Un dels principals problemes que ha de suportar és l'elevat nombre de camions que l'utilitzen i que juntament amb l'alt volum de trànsit fan molt perillosos els avançaments. En conseqüència la N-II és una via

usuaris reclamen una solució.

Alcaldes de diferents poblacions selvatanes ja van amenaçar el mes passat a encapçalar mobilitzacions en cas que en els propers mesos no comencin les obres pel desdoblament de la carretera. Ara amb la decisió del Ministeri de Foment de rebutjar la gratuïtat de l'autopista a partir de l'aeroport consideren que s'ha deixat passar l'oportunitat d'almenys fer més transitable el darrer tram de la N-