

ELS GRUPS MUNICIPALS VAN ASSENYALAR TRES PUNTS PER MILLORAR DINS LA XARXA VIÀRIA DEL TERME MUNICIPAL

# Caldes inicia una ofensiva per posar fi als punts negres de l'eix viari local

L'Ajuntament vol construir dues rotondes i posar un semàfor per eliminar aquests punts

JORDI CAMPS

CALDES DE MALAVELLA

□ Tots els partits polítics de Caldes han acordat iniciar una ofensiva per eliminar els punts negres que representa l'eix viari de la població i acabar amb els accidents i els problemes de trànsit que se'n deriven. Els tres grups municipals amb representació al poble, CiU, PSC i ERC van aprovar en el ple celebrat dimarts passat encarregar un estudi per determinar les mesures que s'han d'afrontar per eliminar les deficiències de les carreteres del poble.

En el ple els tres grups van presentar les seves propostes en aquest aspecte i en resposta a una proposta conjunta d'ERC i PSC, l'Ajuntament demanarà a la Generalitat autorització per construir una rotonda a la carretera comarcal GI-653, a l'altura de la zona esportiva de la població. Actualment, en aquest punt, situat molt a prop d'un canvi de rasant, hi ha una línia contínua que prohibeix que els cotxes que surten de la zona esportiva trenquin a l'esquerra i vagin cap al centre de la població. A la pràctica, però, la infracció és molt habitual, i el consistori vol evitar el perill que això suposa construint la rotonda que a més ha de servir per alentir el trànsit que entra a la població.

El problema però, segons va explicar l'alcalde Miquel Casas, és que anteriorment la Generalitat ja havia rebutjat aquesta petició al·legant que no es pot situar una rotonda a tants pocs metres d'un canvi de rasant. D'altra banda, el PSC va fer esment d'un altre punt a millorar, es tracta d'un revolt de 90



Punts negres. L'Ajuntament vol instal·lar semàfors en aquest revolt situat al mig de la població.

graus situada al mig de la població prop del garatge de la Seat, a la mateixa GI-653. El portaveu del grup, Llorenç Rustullet va explicar que «en aquest punt hi ha molts problemes perquè els cotxes procedents de Llagostera que han de trencar a l'esquerra per accedir a la plaça Sant Esteve Casas ha d'aturar-se al mig de la curva per realitzar la maniobra». Segons Rustullet, sobretot durant l'estiu, es produeixen molts problemes i s'hi han produït diverses topades afortunadament sense conseqüències».

L'Ajuntament, segons va expli-

car l'alcalde, considera que la solució idònia en aquest cas és col·locar un semàfor.

Ja fora del nucli del poble, es troba un altre dels punts que es vol millorar, es tracta de la situació d'un dels accessos a la urbanització el Llac del Cigne, concretament la que està més a prop de la carretera N-II. En aquest cas, va explicar el mateix Casas, es produeix un altre problema de visibilitat en estar situada molt a prop d'un revolt. L'Ajuntament proposarà construir-hi una rotonda.

A totes aquestes propostes cal

afegir-n'hi una de presentada pel grup socialista que vol que entre la zona esportiva i l'empresa Vichy Català es construïxi un carril bici, paral·lel a la carretera que uneix el poble amb el pavelló poliesportiu. L'alcalde però, considera que és millor crear un carril bici que circuli paral·lel a la via del tren i que uneixi el veïnat de l'estació amb la zona esportiva. D'aquesta manera, segons Casas, s'allunyaria els nens que serien els principals usuaris d'aquest carril de la carretera comarcal i augmentaria la seva seguretat.