

Països Catalans

INFRAESTRUCTURES

Bracons continuarà sent públic però no es descarta un peatge



Infraestructures



Les reunions van tenir la presència d'alcaldes i regidors de Sils, Tordera, Maçanet, Vidreres, Caldes i Riudellots, i representants de la Diputació i el Patronat de Turisme i dels consells comarcals de la Selva, el Gironès, el Pla de l'Estany i l'Alt Empordà. Ahir al matí, tots davant el Congrés de Diputats ■ ACN

Alcaldes decebutos

REUNIONS • Catorze càrrecs locals gironins es van reunir ahir amb representants de gairebé tots els partits al Congrés per fer arribar les reivindicacions sobre l'N-II **PREOCUPACIÓ** • Tornen preocupats i amb la sensació que l'Estat només vol desdoblant els trams entre Maçanet i Caldes, deixant-ne fora la part nord de l'Alt Empordà i el sud de la Selva fins a Tordera

Oriol Mas / ACN
GIRONA

Preocupació. Aquesta és la sensació amb què van tornar els diversos representants del món local gironí que ahir es van reunir a Madrid amb els representants de gairebé tots els grups polítics del Congrés. L'objectiu era plantejar personalment, amb dades i arguments, les reivindicacions respecte a la necessitat de desdoblant l'N-II a les comarques gironines.

La resposta va ser que, ara per ara, el futur de les obres continua en l'aire. La manca de recursos pressupostaris i la coincidència de traçat amb una autopista ja existent són els motius que els van expressar els representants del PP, que, segons els alcaldes, en cap moment van garantir el desdoblament de la via més enllà dels trams actualment a mig fer. Les prioritats estatals són ara acabar les obres ja iniciades als

trams entre Caldes i Sils, i entre Sils i Maçanet. Més enllà d'això, ahir no hi va haver cap més compromís. Així es confirmaven els temors dels alcaldes, que abans de marxar ja van declarar dimarts que tenien poques esperances d'èxit.

El president del Consell Comarcal de la Selva, Robert Fauria, va destacar que les reunions d'ahir van ser "positives" per deixar clares les reivindicacions del territori. Malgrat

tot, va lamentar que no es va poder obrir cap porta per incrementar les partides previstes en el pressupost d'aquest any, i que no es van resoldre les incògnites respecte a les inversions des de l'any que ve i fins al 2015: "Tots ens han entès, però estem preocupats pel resultat final amb vista al futur perquè molts anys hi ha hagut pressupost i no s'ha adjudicat mai res, i aquest any sembla que passarà el mateix." La delegació del PP, encap-

Dissabte, protesta i marxa lenta

D'altra banda, els actes de reivindicació per l'ampliació de l'N-II continuaran aquest dissabte, amb una manifestació i una marxa lenta. La protesta començarà a les dotze del migdia a l'altura del semàfor de Bàscara de l'N-II, on es tallarà la via durant uns minuts. Tot seguit començarà una marxa lenta de vehicles en un tram curt de la carretera, entre Bàscara i una esplanada a

Orriols just després de l'enllaç amb la carretera de l'Esca. Allà l'escriptora Maria Mercè Roca llegirà un manifest on es demana el desdoblament de l'N-II per l'alta sinistralitat que acumula la via, i també per les retencions i l'estat general de la carretera, amb trams empantanejats. La protesta l'organitzen ERC, les JERC i els sindicats UGT i CCOO.

ADMINISTRACIÓ

Celrà declara no grats el rei i tota la seva família

GIRONA

El projecte del tren preveu, al centre, tres sortides d'emergència

AEROPORT

Trenca una dinàmica de 20 mesos perdent viatgers i creix un 8%

COMERÇ

El projecte d'Ikea a Tarragona no altera els plans gironins

MEDI AMBIENT

El parc eòlic de Ventalló revifa i activa l'oposició del territori



Les frases

“Les reunions han estat positives, però estem preocupats pel resultat final amb vista al futur”

Robert Fauria
PRESIDENT DEL CONSELL COMARCAL DE LA SELVA

“Sembla que el projecte entre Orriols i la frontera pot acabar sobre la taula, i això seria molt greu”

Xavier Sanllehi
PRESIDENT DEL CONSELL COMARCAL DE L'ALT EMPORDÀ

çalada per la vicepresidenta de la comissió de Foment M.Àngels Esteller i amb la presència també de la diputada Concepció Veray, va insistir que la partida per a aquest any es complirà, però que l'austeritat dels pressupostos fa difícil ampliar-la. Fauria va insistir en el greuge entre l'N-II i altres carreteres de l'Estat, que s'han convertit en autovies tot i tenir un volum molt inferior de trànsit.

Volen crear una comissió de seguiment a l'N-II

El president del Consell Comarcal de l'Alt Empordà, Xavier Sanllehi, alertava que els trams del nord, entre Orriols i la frontera, i el del sud, entre Tordera i Maçanet, poden quedar sobre la taula: “Per a aquest any només hi ha previstos 50.000 euros, i per a més endavant no hi ha partides, sembla que es volen concentrar en els trams a mig fer de la Selva,

i a la resta diuen que ja hi ha l'autopista.” Per això els representants del món local es plantegen ara crear una comissió de seguiment que vagi seguint l'evolució de les obres, i no descarten tornar a Madrid per pressionar quan es negociï el pressupost del 2013.

La resta, a favor

Pel que fa a la resta de trobades, totes van ser positives tret de la reunió amb Joan Josep Nuet d'IEU-EUIA-Cha, que reclama un altre model de mobilitat més enllà dels desdoblaments. Per part de CiU, el portaveu a Foment Pere Macias i el diputat Jordi Xuclà van donar suport a les reivindicacions territorials, així com el portaveu del PSOE a la comissió de Foment Rafael Simancas, la diputada d'ERC Teresa Jordà i representants del BNG i el PNR. Tots els grups es van comprometre a presentar esmenes en els pressupostos de l'Estat del 2013 per intentar accelerar les obres de desdoblament. ■

Abertis espera fer l'enllaç de Figueres Nord el 2012

La companyia ha proposat al Ministeri de Foment una bonificació del 50% dels peatges per als camions per millorar la situació de l'N-II a l'Alt Empordà

Oriol Mas
FIGUERES

Abertis va confirmar ahir la data del 2012 com a calendari que s'ha marcat per completar l'enllaç de Figueres Nord de l'AP-7. El Ministeri de Foment es va comprometre fa poques setmanes a intentar desencallar aviat aquesta obra, i ahir fonts de la concessionària van admetre que hi ha moltes possibilitats que aquest mateix any com a mínim es puguin començar a executar els treballs. En tot cas, no seria una obra especialment complexa, ja que requerirà pocs tràmits administratius, i la solució depèn ara gairebé exclusivament de veure com s'inclou el projecte en la concessió amb l'Estat. Aquest acord estaria ja ben encaminat, de manera que les màquines podrien començar a treballar-hi d'aquí a pocs mesos.

Figueres fa temps que reivindica completar tots els moviments de l'enllaç, on ara només es poden fer els relacionats amb els



L'enllaç nord de l'AP-7 a Figueres ■ MANEL LLADÓ

moviments relacionats amb el nord, cap a la Catalunya del Nord. En completar-lo, milloraria els accessos a la capital de l'Alt Empordà, i també a la presó i a empreses situades a la zona.

Propostes per a l'N-II
En la seva última visita a Girona, el director general

d'Abertis Autopistas, Josep Lluís Giménez, va explicar que havien proposat a Foment una bonificació dels peatges als camions al tram nord de l'autopista, per alleugerir el trànsit a l'N-II. Ahir, Giménez va puntualitzar que la proposta va ser d'una bonificació del 50% del cost dels peatges perquè passin per

l'AP-7, però va admetre que ara les negociacions amb l'Estat no han avançat en aquest punt. Giménez va indicar: “A l'N-II hi ha un problema, amb congestió i accidents, i hem traslladat aquesta opció, que creiem seria una alternativa.” De fet, ja s'està a punt d'acabar les obres del tercer carril. ■

L'APUNT

Miquel Riera
mriera@elpunt.cat



L'N-II i la cançó de l'enfadós

Vist que la patronal havia desistit d'organitzar l'acte que aquest dimecres s'havia de celebrar a Madrid per reclamar les necessàries millores a l'N-II, el món municipal va decidir que ells hi anaven igual i ahir van presentar-se al Ministeri de Foment decidits a rebre les explicacions de per què tenim sense desdoblament i amb molt mal estat una de les carreteres més transitades de tot l'estat. Com era de preveure, alcaldes i consellers comarcals van tornar de la capital amb la cua entre cames. A Madrid no hi ha diners per a res més que no sigui fer trens d'alta velocitat que vertebrin l'Estat i menys per

desdoblament una carretera que circula al costat d'una autopista. L'Estat incomplex des de fa anys les seves promeses i té les comarques gironines deixades de la mà de Déu. I si hi fan el TAV gairebé és perquè som al mig del pas de camí de França. Tornant a l'N-II, sí que acabaran les obres entre Caldes i Maçanet de la Selva, començades fa anys i aturades des d'en fa més de dos. Només faltaria! El PP gironí s'hi ha jugat la pell perquè sigui així, però d'aquí em fa l'efecte que no passarem. Una altra qüestió, o la més important, és saber quan es reprendran els treballs. Al pas que anem, aquest any no serà.

RESTAURANT-MARISQUERIA

LA PERLA

OBERT CADA DIA a partir de les 7 h

ESMORZARS (Carn a la brasa + vi 6,50 €)

MENÚ DIARI a 12,50 € (tot inclòs)
Avui: PAELLA MARINERA

MENÚ PER EMPORTAR-SE a 8,50 €

SI VÉNS A SOPAR, ET CONVIDEM A CAVA

Av. de França, km 175 - Sant Julià de Ramis

972 17 12 97 - www.restaurantbarla-perla.com