

Col·loquen el pont sobre l'autovia a Besalú després de 12 hores

Una grua va instal·lar la passera, de 49 tones i 70 metres de llargada, destinada a vianants i que connecta amb Beuda



A dos quarts de dues de la nit, la grua va col·locar el pont, de 49 tones.

XAVIER VALERI

El nou pont sobre l'A-26 va quedar instal·lat a 2/4 de 2 de la matinada de dimarts. Les feines de consolidació es van allargar fins a les 10 del matí. L'estructura de la passera de 287.087 euros passa per sobre de l'A-26 sense pilars centrals. Segons va explicar l'autor l'enginyer, Josep Santandreu, salvar els 75 metres de llum sense pilars ha estat la principal dificultat en la creació del pont. Per aconseguir-ho no va donar cap concessió al disseny. "Totes les barres responen a una funció de resistència", va dir.

Santandreu va recordar que l'empresa adjudicatària, Cobra SA, va presentar un projecte que descartava la instal·lació de bastides al mig de la carretera. Sense la idea de l'empresa, segons ell, "s'haguessin hagut de posar pilars provisionals al mig, cosa que hauria suposat 3 o 4 mesos de trànsit lent". La passera es va muntar en 4 trams en un taller. Després es va traslladar al costat de l'A-26, on es va acabar de muntar.

L'alegria dels veïns

Des de la posada en servei de l'A-26, fa 6 anys, als matins de l'estiu i als migdies d'hivern els veïns del barri del Mont, a Besalú, arribaven fins a l'extrem de l'antic camí de Beuda i es trobaven amb asfalt. Privats del desig d'apropar-se als lledoners de l'altre costat, giraven i continuaven el camí paral·lel a la tela metàl·lica. Sabien del compromís de posar un pont per tornar a ajuntar el barri amb el paisatge, però no s'ho creien bé. Fa uns mesos, van trobar-se amb l'estructura al marge de l'autovia. Amb il·lusió, van poder esperar el matí, en el qual pensaven trobar el pas a punt. L'espera va durar fins a les 21 hores de la nit de l'11 de juny, quan els cartells de l'A-26 van senyalar que l'autovia quedava tancada. En callar el brogit dels motors, els veïns van apropar-se a l'obra.

Sabien que una grua havia d'alçar el pont i col·locar-lo damunt dels estreps. Es tractava d'una feina complicada. S'havia d'alçar una estructura de 49 tones, de 70 metres de llargada, de 9,5 metres d'alçada (en el seu punt màxim) i de 2,5 metres d'amplada. Hi havia una dificultat afegida, el cel era de molta tempesta.

El creador del pont, Josep Santandreu, enginyer responsable de l'equip Tècnic Santandreu d'Olot, a peu de l'obra, condicionava la instal·lació al vent i la pluja. La mitja rialla de satisfacció li delatava que a pesar dels trons i els llamps, ho tenia tot controlat. A les 21 hores, sabia que l'intens xàfec que a les 23 hores va allunyar els veïns, els reporters i va obligar els operaris a refugiar-se duraria tres quarts d'hora i que no plouria més. Mitja hora després de l'horari previst, a 2/4 de 2 de la matinada, la grua va girar el pont, el va centrar i el va posar sobre els estreps. Al matí, els veïns es van apropar a l'estructura. Somreien feliços mentre respiraven aire net i miraven les formes precises del paisatge aclarit per la pluja. Pacients, seguien les indicacions de les reporteresses. Explicaven que havien envellit al barri, que havien seguit l'obra i que travessarien el pont cada dia.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/06/13/colloquen-pont-sobre-lautovia-besalu-despres-12-hores/567198.html?utm_source=rss