

Alcaldes i consellers comarcals gironins viatgen a Madrid per exigir que s'acabi la N-II

► Es reuniran amb membres de la Comissió de Foment i tot i no estar «gaire esperançats, mirarem d'aconseguir el màxim»

SILS | ROBERT VAN EÉCKHOUT

En un enèsim intent de fer sentir la seva veu i alhora la de totes les parts de les comarques gironines afectades per l'estancament de les obres de la N-II, alcaldes i consellers comarcals de les poblacions afectades pel mal estat d'aquesta via van emprendre ahir el camí cap a Madrid per reunir-se amb els portaveus a la comissió de Foment dels partits representats al Congrés. L'objectiu, traslladar en primera persona i de forma unida el dèficit que suposa aquesta carretera, saturada cada dia pel volum de trànsit que porta i protagonista per l'elevat nombre d'accidents que hi han patit els conductors en els darrers anys. Les esperances, segons indicava el president del Consell Comarcal de la Selva, Robert Fauria, no són gaire elevades, però va advertir que «per nosaltres no quedarà i mirarem d'aconseguir el màxim».

Fins a la capital espanyola s'hi desplaçaran Fauria; així com el president del Consell Comarcal del Gironès, Jaume Busquets; el de l'Alt Empordà, Xavier Sanllehí; i el del Pla de l'Estany, Jordi Xargay. Pel que fa als alcaldes, hi assistiran el de Caldes de Malavella, Salvador Balliu; el de Sils, Martí Nogué; el de Maçanet de la Selva, Antoni Guinó; el de Vidreres, Jordi Camps; l'alcaldessa de Riudellots de la Selva, Montserrat Roura; i entre representació de l'Alt Empordà, el de Llança, Pere Vila. També hi assistirà l'alcaldede Tordera, Joan Carles Garcia, així com Ramos Ramos, director del Patronat Turisme Costa Brava.

Tot i que l'objectiu pel qual s'ha decidit viatjar en bloc cap a Madrid és evident, Fauria va ressaltar que «és un tema que hem de mirar de resoldre com més aviat millor». «És



CARLES COLOMER

Alcaldes i consellers comarcals gironins ahir a Sils, abans de marxar cap a Madrid.

una cosa necessària que ja no pot esperar més», va afirmar el president del Consell Comarcal.

Apel·lació al sentit comú

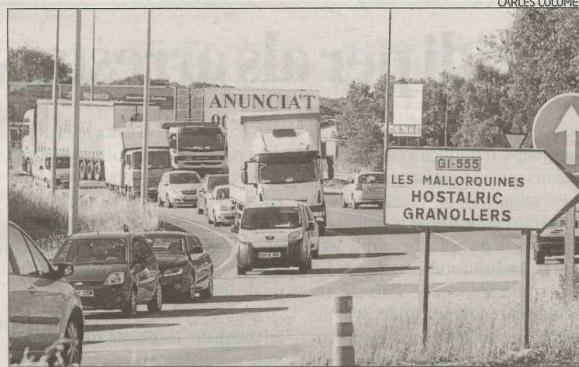
Fauria va exposar que «un país amb males infraestructures no pot tirar endavant». «No és un tema de sentit polític ni de sentit econòmic, al final és de sentit comú i de necessitat», va afirmar. A més, durant la trobada prèvia que es va mantenir ahir a Sils, va posar en relleu que en aquest tram de la N-II «passen generalment uns 22.000 cotxes» cada dia, fet que suposa un greuge comparatiu amb altres zones de l'Estat on «s'estan fent les obres i hi estan passant 4.000 cotxes diàriament». Fauria va insistir que «no estem reivindicant una cosa que sigui innecessària. És necessària, ja no només pels que vivim a Girona sinó per a tot el país».

La comitiva va sortir ahir a les 11 cap a Madrid i es reunirà avui amb els representants de la Comissió de Foment.

UNA VIA SATURADA

Trobada sota l'atenta mirada dels conductors aturats

► Dos quarts de nou del matí. Alcaldes, predominantment de la Selva, i consellers comarcals es reuneixen sobre una esplanada a la vora de la N-II a Sils, envoltats de periodistes, micròfons i càmeres. Ho fan sota l'atenta mirada dels conductors que passen per l'esmentada via en direcció a Girona, que giren el cap encuriosits. Ho poden fer ja que durant una estona, estan pràcticament aturats. Aquest és, tristament, un fet



CARLES COLOMER

Les retencions a l'alçada de Sils són una constant cada matí.

habitual en aquest tram de la via, amb un sol carril per sentit, que suporta un elevat nombre de vehicles (22.000 diaris de mitjana), i amb una important presència de camions. La trobada va estar presidida en tot moment pel rebombori dels vehicles que formaven cues en una hora punta d'accés a la capital de la província. El mateix president del Consell Comarcal de la Selva, Robert Fauria, ho ressaltava: «Només girant el cap ja es veu que els cotxes estan paralitzats. Hi ha cues cada matí i accidents molts dies. Per això hem volgut fer aquesta trobada aquí abans de marxar».



OPINIÓ

Josep Carrapiço i Sanglas

SECRETARI D'ORGANITZACIÓ D'ERC

N-II: UNS TANT I ALTRES TAN POC

L'articulista demana una unitat d'acció per reclamar les obres de la N-II i que la reivindicació no quedi només com un tema recurrent en les campanyes electorals

Nacional-II. Vuit quilòmetres desdoblats dels 110 totals. Suporta un trànsit de 16.000 a 30.000 vehicles diaris. Autovia del Pirineu (Pamploma-Jaca) 46,12 km d'autovia desdoblats. Hi passen menys de 7.000 vehicles diaris. Això demostra la importància que té Catalunya pel Govern espanyol. El Govern del PSOE abans, i ara el del PP prefereix fer quilòmetres i quilòmetres d'autovies a la resta de l'Estat que no pas a Catalunya. Ja m'explicaran de què serveix tenir un gran nombre d'autovies a l'Estat espanyol que estan pràcticament desertes pel baix trànsit que hi circula? Això demostra la pèssima planificació en infraestructures de l'Estat espanyol. Algunes d'aquestes noves vies no arriben als 10.000 vehicles diaris: per exemple, l'AP-41 entre Madrid i Toledo va tenir el 2010 un trànsit d'encara no 2.000 vehicles diaris.

No pot ser que aquesta infraestructura que ens uneix amb Europa estigui en aquest mal estat i no sigui una obra prioritària pel Govern espanyol. Això demos-

tra la incompetència o manca de voluntat de solucionar aquest greuge per part del Ministeri de Foment per licitar i executar les obres de millora i desdoblament de la N-II, que fa anys i panys que està empantenegada.

La N-II és vital per les comarques gironines ja que el no desdoblament ni la seva millora perjudica també el desenvolupament econòmic de la demarcació de Girona. A això, hem de tenir en compte que més de la meitat dels accidents de trànsit que hi ha a la demarcació de Girona passen a la carretera Nacional II. No pot ser que els treballadors i treballadores que l'han d'utilitzar diàriament s'hi hagin de jugar la vida. La Nacional II és un forat negre. Un estudi del RACC diu que la N-II és una carretera que com a secundària estaria bé, però que en cap cas està preparada per assumir un 25% de trànsit de camions, com passa ara.

En qualsevol país de la Unió Europea, els governs utilitzen els impostos que paguen els ciutadans en la inversió pública en infraestructures. Aquí no. Aquí prefe-

reixen invertir en carreteres que són de propietat privada, deixant als ciutadans sense alternatives per escollir si no volen o no poden utilitzar una via de pagament.

El menyspreu fet per l'Estat espanyol en els últims pressupostos de l'Estat, cap als Països Catalans, i encara més a les comarques gironines, és flagrant. S'han reduït les inversions a les nostres comarques un 56%, privant-los de les inversions necessàries per al seu desenvolupament econòmic i social. Espanya no pensa en Catalunya, això és evident.

Cal unitat d'acció de tota la societat i, en particular, de tots els partits polítics -ERC ja vam plantejar un pacte gironí en infraestructures-, de la societat civil, de sindicats i d'entitats i associacions. No val que els partits s'omplnin la boca durant les campanyes electorals parlant de les proeses que faran per la millora i el desdoblament de la Nacional II i quan han passat els 15 dies de campanya, se n'oblidin. Hem de fer sentir la nostra veu. A ERC ho tenim clar.