

EL TRAM AFECTA 4,2 QUILÒMETRES I LA REDACCIÓ TÉ UN COST DE 433.000 EUROS

Foment treu a concurs el projecte per desdoblar la N-II de Caldes a l'aeroport

DdeG

GIRONA

□ El Ministeri de Foment ha obert el concurs per redactar el projecte per al desdoblament de la N-II entre Caldes de Malavella i la cruïlla amb l'aeroport Girona-Costa Brava. El pressupost previst per a aquest treball –que afecta un tram de 4,2 quilòmetres– és de 433.000 euros i, un cop s'hagi licitat, ha d'estar redactat al cap de sis mesos.

Foment va publicar ahir la licitació del contracte per a la redacció del projecte de construcció al Butlletí Oficial de l'Estat. Aquest projecte s'emmarca

en el Programa de vies de gran capacitat, corresponent al capítol de carreteres del Pla d'Infraestructures per al període comprès entre els anys 2000 i 2007. Per executar les obres, Foment preveu realitzar una inversió aproximada de 14,42 milions d'euros.

Aquest ha de ser el segon pas per desdoblar la N-II al seu pas per les comarques gironines. La primera actuació s'està realitzant, des de fa mesos i amb retard, al tram de carretera entre la sortida sud de Girona i la connexió amb la variant d'aquesta ciutat, al terme municipal de Fornells. El 1997, la Direcció General de Carreteres de l'Estat va redactar l'estudi informatiu per desdoblar la N-II entre Tor-

dera i Fornells. Aquest informe es va aprovar de forma provisional al juny del 98 i la Declaració d'impacte ambiental es va aconseguir a l'agost de 2000. El següent pas va ser la Declaració d'Impacte ambiental del subtram de Maçanet a Fornells, l'estudi informatiu del qual es va aprovar de manera definitiva l'11 de febrer passat.

S'han de desdoblar 20,2 quilòmetres de N-II que en el projecte constructiu s'han dividit en quatre parts, entre Maçanet i Sils –amb un pressupost superior a 20 milions d'euros–, de Sils a Caldes –valorat en més de 23 milions–, de Caldes a l'aeroport i d'aquest punt a Fornells –amb un cost d'obres superior als 13,5 milions d'euros.