

El Consell del Pla de l'Estany farà pagar pel servei de transport escolar no obligatori

La manca de recursos fa decidir els alcaldes pel copagament amb tarifes d'1,5 euros per dia

GIRONA | PILI TURON

El transport escolar al Pla de l'Estany deixarà de ser gratuït per als estudiants que, tot i haver-se de desplaçar per força perquè viuen en un nucli o una masia aïllada, estiguin escolaritzats en un centre que pertanyi al seu municipi. El Consell d'Alcaldes del Pla de l'Estany ha aprovat instaurar el copagament per al curs vinent, establint una quota d'1,5 euros per dia i de 0,75 a partir del segon germà de la mateixa família.

La mesura afecta el transport que la llei qualifica de no obligatori, ja que l'obligatori es restringeix a l'alumnat que ha de canviar de poble per seguir la seva formació obligatòria. La pèrdua de subvencions de la Generalitat i el mal estat de les arques municipals són els detonants que han portat el Consell del Pla de l'Estany a decidir cobrar per aquest servei a partir del setembre, el curs 2012-2013.

El president de l'ens, Jordi Xargay (CiU), va remarcar que les tarifes acordades s'ajusten "al mínim que marca la llei", però va advertir que els preus es mantindran sempre i quan també ho faci el nombre d'alumnes que utilitzin el servei. La proposta del Consell s'ha basat en un estudi previ, que ha quantificat els estudiants que utilitzen les diferents línies de transport escolar a la comarca.

Jordi Xargay va explicar que la mesura s'ha pres després d'exposar al Departament d'Ensenyament de la Generalitat les peculiaritats d'una comarca amb nombrosos nuclis disseminats i masies aïllades. Aquest fet que obliga l'alumnat a desplaçar-se per anar a classe encara que, administrativament, el centre educatiu al qual acudeixen es troba en el seu mateix municipi. L'intent, però, ha estat fallit -tal com va assenyalar Xargay- ja que la regulació del transport escolar ve determinada per una Llei Orgànica.

Fontcoberta s'absté

L'acord de cobrar pel servei de transport no obligatori es va prendre amb el consens del Consell d'Alcaldes del Pla de l'Estany, tot i que el de Fontcoberta es va abstenir de la votació.

A través del seu blog personal, Joan Estarriola (ERC) explica que no va votar a favor del copagament del transport escolar perquè el considera injust i "representa un greuge comparatiu per a la gent que viu a les masies i en zones rurals".

Després de deixar clar el seu posicionament, l'alcalde de Fontcoberta quantifica en prop de 280 euros anuals per família la seva aportació per pagar el servei de transport escolar no obligatori, a més d'uns 160 per germà en el cas que les famílies afectades tenen més d'un fill.

El president del Consell comarcal del Pla de l'Estany va afirmar que "ningú hi està d'acord, personalment ningú ho voldria" però va recordar que l'aportació de la Generalitat manté una línia descendent des de fa anys, igual que els recursos econòmics dels ajuntaments. Jordi Xargay va apuntar que "si aquest fos l'únic problema se solucionaria", però no és així; a més d'assenyalar que la resta de comarques s'han vist obligades a seguir la via del copagament.

Font del document:

<http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/06/08/consell-del-pla-lestany-fara-pagar-pel-servei-transport-escolar-no-obligatori/566312.html>