

El Congrés aprova una nova iniciativa per desdoblar la N-II

► El PP evita posar dates a les obres com demanaven CiU i PSC, però acorden que l'obra sigui una «prioritat»

GIRONA | JESÚS BADENES

■ El Congrés dels Diputats va aprovar ahir una nova iniciativa per tractar d'accelerar el desdoblament de la Nacional-II. Encara que inicialment la proposta de CiU pretenia establir un calendari d'obres, al final es va consensuar una proposta que va servir per obtenir el suport del Partit Popular, en la qual el Govern de Rajoy es compromet a «prioritzar» la duplicat de calçada a tota la Selva i en el tram entre Medinyà i Orriols.

El debat a la comissió de Foment va permetre aprovar la Proposició no de Llei de CiU, consensuada amb el PP i amb el suport del PSOE, perquè el Govern acceleri l'execució en aquesta mateixa legislatura de la N-II a les comarques gironines i redacti un pla per a la millora de la seguretat viària en aquesta carretera.

El diputat de CiU per Girona, Jordi Xuclà, va argumentar que es pretenia comprometre el Govern

amb la N-II, l'execució de la qual està paraitzada des de 2008 i ha patit «preocupants» retards. Xuclà va remarcar que és «inacceptable» que es demori encara més l'execució de gran importància per Girona i reclamada reiteradament per la societat i les institucions. Va recordar que la N-II té un trànsit diari de 22.000 vehicles de mitjana, i ha puntualitzat que la Comissió Europea recomana desdoblar tota via que superi el trànsit de 10.000 vehicles de mitjana. A més, va exposar l'elevat índex d'accidentalitat, en què s'han registrat múltiples accidents, provocant 67 morts des de l'any 2008.

Per tots aquests motius, el representant de CiU considerava que calia establir un calendari concret d'execució i va demanar que es converteixi «en una digna autovia que superi la vergonya del corredor de la mort que a hores d'ara és la N-II». El diputat de CiU per Girona va admetre que «la nostra proposta òptima era més ambiciosa que la finalment acordada però en el context d'una majoria absoluta del PP considerem important aixecar acta de l'abast de la voluntat política del Govern del PP referent al desdoblament de la N-



El Congrés va reclamar per unanimitat que el desdoblament de la N-II es converteixi en una prioritat.

II i aquest compromís és el que anirem recordant durant tota la legislatura».

Pel PP, ja és una prioritat

La diputada del Partit Popular per Girona, Concepció Veray, va reiterar que «el desdoblament de la N-II és un projecte que tenim molt present» i va destacar que els pressupostos del 2012 «ja demostren aquesta prioritat incloent les partides necessàries per tirar endavant les actuacions a desenvolupar en els trams més avançats de la N-II, com són el Sils-Caldes de Mal-

avella i el Sils-Maçanet de la Selva». Veray va remarcar que, més enllà del tram prioritzat, el Partit Popular aposta per estudiar en l'àmbit de prioritats que s'estableixin al «Plan de Infraestructuras, Transportes y Vivienda», les actuacions i previsions a desenvolupar entre Vilademuls/Medinyà i la frontera francesa, per al corredor conformat per l'AP-7 i la N-II.

Pel que fa a la sinistralitat, Veray va assegurar que «el Govern comparteix la necessitat de millorar la seguretat vial a la N-II i per això ja ha portat a terme algunes actua-

cions, especialment als trams més conflictius».

Per la seva part, el diputat del PSC al Congrés, Àlex Sáez, va recordar que des del 2007 no s'ha fet cap obra i va admetre les errades dels socialistes durant el mandat passat. Tot i l'acord de CiU i PP, el representant socialista va aprofitar per reclamar que s'adjudiqui de manera immediata el tram Sils-Caldes. Després de la comissió, Sáez va lamentar que CiU s'hagués plegat als interessos del PP i que no arranqués el compromís d'un calendari més concret.