

# La Cambra de Comerç de Girona atribueix la inactivitat a la crisi

EUROPA PRESS/DDG | GIRONA

El director gerent de la Cambra de Comerç de Girona, Eduard Torrent, ha atribuït la inactivitat del Punt d'Inspecció Fronterer de l'Aeroport Girona-Costa Brava a l'actual situació de crisi, cosa que provoca que "no hi hagi suficient rotació de càrrega, ni operadors que vulguin instal·lar-se de manera fixa en la infraestructura". Així doncs, Torrent ha admès que els operadors de càrrega no veuen suficient activitat a Girona com per venir a instal·lar-s'hi i, tot això, causat pel descens de l'activitat que ha provocat l'actual conjuntura econòmica. L'aposta de la Cambra de Comerç pel Punt d'Inspecció Fronterer es va fer amb la intenció de diversificar l'aeroport i per la necessitat d'una inspecció fronterera que permetés l'arribada de productes frescos procedents de països de fora de la Unió Europea.

Per aquest motiu, es va gestionar la seva creació en temps de prosperitat, al voltant de l'any 2002, però no va ser fins el 2009, quan "la prosperitat econòmica s'havia acabat", quan Girona va aconseguir el PIF.

D'altra banda, un altre factor que també ha influït en la seva nul·la activitat és l'existència d'un PIF a l'Aeroport de Barcelona, una infraestructura que al seu moment no funcionava correctament, el que també va accentuar la petició d'un Punt d'Inspecció Fronterer a Girona. Malgrat tot, amb la creació de la infraestructura gironina el PIF de Barcelona va millorar notòriament i ara moltes empreses continuen important des d'allà perquè els resulta més econòmic.

## Promoció i millora del PIF

Des de la Cambra s'ha publicitat el PIF de moltes maneres, i a dia d'avui es treballa per donar a conèixer la instal·lació entre les empreses i entre els operadors aeroportuaris que treballen amb càrrega o que combinen el transport de passatgers amb el de mercaderies perquè s'instal·lin a Girona i donin un servei de manera regular. Així ho va detallar l'assessor de Transport Aeri de Mercaderies de la Cambra de Comerç de Girona, Jordi Solé. "Aquest és el punt fort que cal madurar, que vinguin operadors que ja tinguin una oferta al mercat de manera regular, perquè així és molt més fàcil poder oferir-li a una empresa la possibilitat de transportar mercaderia de manera ràpida i segura", va apuntar.

En aquest cas, els operadors objectius serien empreses de transport urgent, com TNT, DHL o UPS, ja que poden transportar de manera ràpida tota mena de productes.

Ara bé, a més de la promoció que pugui fer-se del PIF entre empresaris i operadors, la Cambra de Comerç de Girona aposta per una millora de les instal·lacions de l'aeroport, amb la incorporació d'escàners i, si pot ser, d'una nova terminal especialitzada en la càrrega i descàrrega de la mercaderia que hi arriba.

"El que ens hem proposat, sabent que partim de zero amb el tema del PIF, és intentar fer treball de fons perquè l'aeroport estigui el màxim de preparat perquè no només l'utilitzin els empresaris sinó que els operadors de càrrega es vegin amb seguretat de treballar aquí", ha afirmat Torrent.

Actualment, a Espanya, dels 49 aeroports que gestiona AENA n'hi ha vint amb PIF, a més del de Ciudad Real que també té aquestes instal·lacions però és de gestió privada. De tots aquests, els que millor funcionen són els que estan ubicats a Madrid, Barcelona, Vitòria i Saragossa. Precisament aquest últim va estar inactiu els primers quatre anys, en una situació similar a la de Girona, i ara és el quart més important segons dades facilitades per la Cambra de Comerç de Girona.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/05/21/cambra-comer-girona-atribueix-inactivitat-crisi/563117.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/05/21/cambra-comer-girona-atribueix-inactivitat-crisi/563117.html?utm_source=rss)