

PALAFRUGELL

El PSC aposta per potenciar les empreses locals

● **Palafrugell.** El PSC de Palafrugell, que és la principal força de l'oposició municipal, insta l'equip de govern, format per ERC, Entesa i CiU, a ajudar i prioritzar les empreses locals en les execucions de les obres, en el nou fons d'inversió local de l'Estat espanyol. El portaveu socialista, Juli Fernández, considera que el govern local «està fent una mala gestió». / A.V.

BARCELONA

Vilert no vol que els partits escullin el consell de governs locals

● **Barcelona.** El president de la Diputació de Girona, Enric Vilert, va qüestionar ahir al Parlament que la llei del consell de governs locals que s'ha començat a tramitar deixi a les mans dels partits els criteris de representativitat i la proporcionalitat de la diversitat del món local cada cop que l'organisme s'hagi de renovar. / ACN

fe d'errades

● El nom de l'empresa que dilluns va organitzar a Girona una presentació no és Organització de la Naturaleza del Agua, sinó que ha de ser Organitzación Nacional del Agua, en contra del que es deia al diari de dimarts.

aclariment

● Josep Comas, cap de l'oposició de CiU a l'Ajuntament de Llagostera l'any 2000, va quedar absolt del delictes d'intent de suborn a l'exregidor Jordi Noguera per aconseguir el seu vot per a una moció de censura contra l'exalcalde Lluís Postigo per l'afar de les cintes de Llagostera. En canvi, es va considerar culpable d'aquest delictes l'empresari Francesc Boadella.

El Parlament tomba la proposta que l'Estat pagui l'enderroc del viaducte a Girona

El conseller Nadal qualifica «d'oportunista» la iniciativa i Pagans creu que «ara no és el moment»

DANI VILÀ / Girona

● Les forces que integren el govern tripartit de Catalunya –PSC, ERC i ICV– van tombar ahir una doble proposta de CiU i PP perquè l'Estat assumeixi el cost que suposarà l'enderroc del

viaducte del tren de Girona. El debat es va circumscriure en la comissió de política territorial i CiU i PP critiquen el rebuig de les propostes per una qüestió que consideren cabdal per la ciutat. El conseller de Política Territorial i

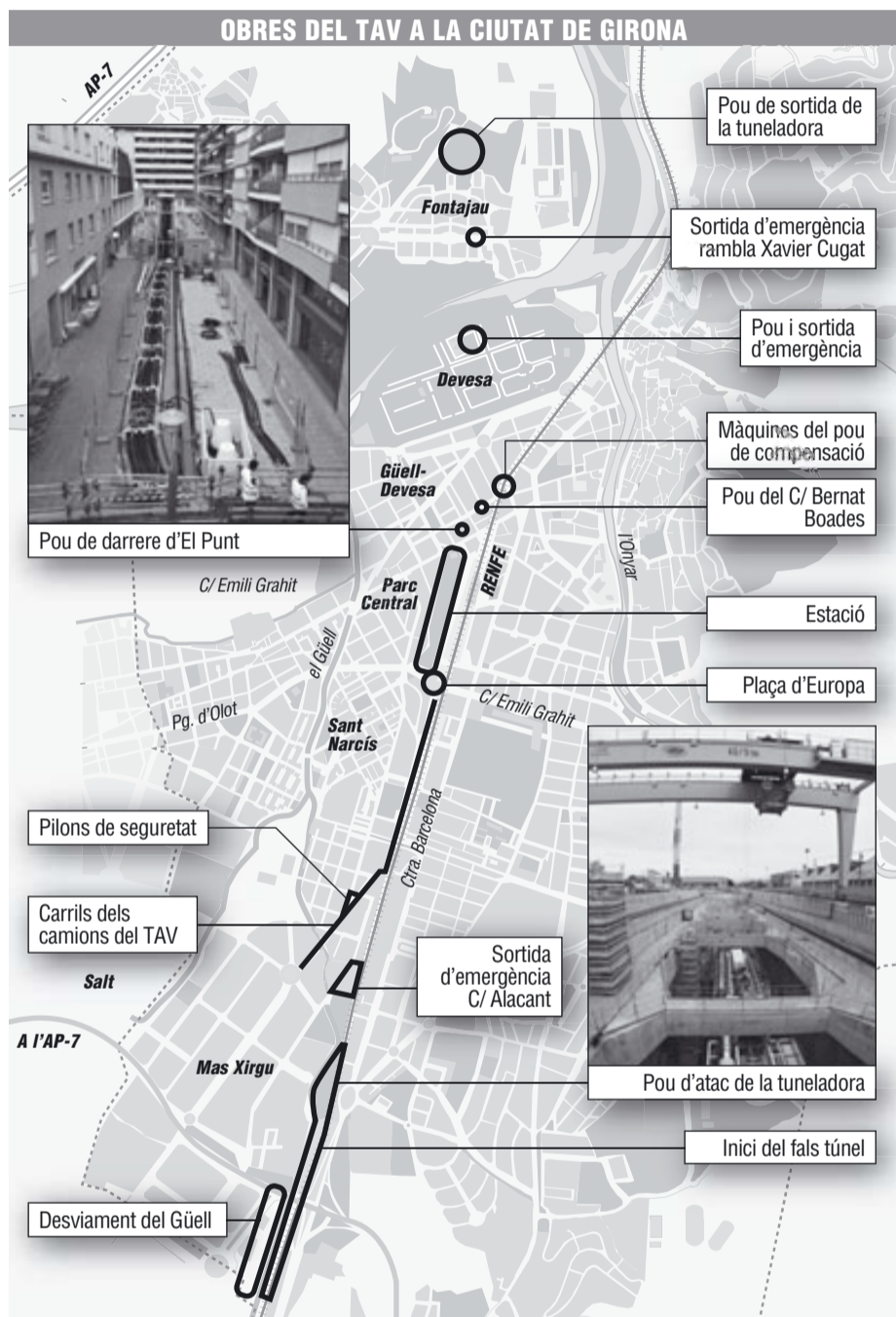
Obres Públiques, Joaquim Nadal, qualifica la iniciativa «d'oportunista» i creu que hi ha altres «conductes per negociar amb l'Estat». A més, l'alcalde de Girona, Anna Pagans, considera que «ara no és el moment».

El portaveu de CiU a Girona i diputat, Carles Puigdemont, va lamentar que la Generalitat defensí públicament que l'Estat ha de pagar el cost de la demolició del viaducte i, per contra, votés en contra de la proposta que anava en aquesta direcció. Puigdemont considera que els perjudicats seran «els ciutadans de Girona, que estan veient amb escepticisme com totes les administracions donen l'esquena a una obra que es donava per feta i que influirà notablement al futur de la ciutat». La portaveu del PP, Concepció Veray, acusa l'alcalde de Girona, Anna Pagans, de «manca de lideratge» i reclama al tripartit de Girona que «faci pedagogia en els seus partits».

Proposta «oportunista»

El conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, va qualificar «d'oportunista» la proposta de CiU i PP i sosté que les iniciatives «presentades en el lloc inapropiat acaben sempre en fracàs». Assenyala també que l'enderroc encara està lluny en el temps i recorda que «no es pot plantejar fins que s'acabi el túnel del tren convencional». Nadal assegura que el govern opta per seguir «altres conductes per negociar amb l'Estat».

En aquesta línia, l'alcalde de Girona, Anna Pagans, també considera que ara no és el moment apropiat perquè «cada cosa té el seu temps». Pagans reitera que l'enderroc el viaducte ha de quedar inclòs en un conveni a tres bandes entre l'Estat, Generalitat i Ajuntament, en què es fixin els terminis i condicions de l'enderroc. Al març del 2009, els socialistes es van quedar sols a la comissió de Foment del Congrés quan la resta de forces van donar suport a la proposició de CiU també perquè el govern estatal assumeixi l'enderroc del viaducte del tren que creua Girona des del 1973.



Obres del TAV a cinc barris

● El pas subterrani del TAV per la ciutat de Girona feia preveure que l'afectació a la superfície seria mínima i se circumscribia només al sector de Mas Xirgu, on la infraestructura es comença a soterrar, i al parc Central, on es fa la nova estació. L'avenç, però, de les obres a la ciutat ha provocat que de mica en mica l'afectació s'estengui a més sectors. Així, per exemple, el barri de Sant Narcís es va veure afectat des del principi dels treballs al parc Central, quan el carrer Oviedo es va reconvertir en un doble carril destinat als camions de les obres i només es va deixar un carril per a la resta de trànsit. En el mateix carrer Oviedo s'estan executant tots els pilons de seguretat en edificis

de pisos del sector, com ja es van fer també al carrer Josep Maria Gironella. Les obres del parc Central han suposat la desaparició de la plaça Europa i canvis de trànsit. Seguint el traçat del TAV, les obres afecten també el passatge de la Farinera Teixidor, on es fa el pou de compensació, així com el Canonje Dorca, on hi ha la maquinària. Tots els tubs i tanques també ocupen espai públic al Bernat Boades, que també està tallat pel pilotatge del pou que s'hi farà. A Tomàs Mieres hi ha tota la maquinària. A Fontajau, els treballs previs van ocupar un tram de la Rambla i al llarg d'aquest any s'hi reprendran, mentre que al Puig d'En Roca es fa el pou de sortida.

Final del muntatge de la «Gerunda»

● El procés de muntatge de la tuneladora *Gerunda* es troba en la seva etapa final i ben aviat es preveu que puguin començar el període de proves abans de començar a foradar el primer túnel urbà per sota la ciutat de Girona. Adif va avançar l'objectiu que la tuneladora comencés a foradar el túnel des de Mas Xirgu a partir del mes de març. El primer túnel connectarà el sector sud de la ciutat des de mercaderies fins a la nova estació de intermodal. Es tracta d'un túnel de gairebé 1,3 quilòmetres de llargada. Un cop arribi a l'estació s'arrossegarà els 700 metres perquè comenci a foradar des del carrer Santa Eugènia fins al sector de Fontajau, a tocar el Puig d'En Roca. Aquest segon túnel farà una llargada de gairebé 1,5 quilòmetres i completarà el pas del TAV a Girona.

La connexió de les conques de Ter i el Llobregat

● El gerent de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA), Manuel Hernández, va assegurar ahir que les conques d'aigua del Ter i el Llobregat estaran connectades aquest mateix any.

Hernández va fer aquestes declaracions durant la perforació dels darrers metres del túnel de 13 quilòmetres que travessa Collserola. Ahir, la tuneladora *Cuca* va acabar la seva part del túnel. A l'octubre de l'any passat, la tuneladora *Núria* ja havia acabat la seva part i, llavors, el secretari general del Departament de Medi Ambient, Eduard Pallegà, va explicar que al llarg d'aquest any 2010 es treballaria dins el túnel i el 2011 ja estaria en servei.