



► **Un pagès fent de bomber.** El foc que va acabar arrasant 57 hectàrees a Caldes el va provocar un accident de trànsit entre un camió i un turisme, que va

causar tres ferits (un d'ells greu, amb polifractures i traumatisme cranial). En la foto, cedida per Pere Maynat, s'aprecia com entre els bombers hi havia un pagès

de la zona que participava en les tasques d'extinció. L'home va acudir immediatament al lloc de l'accident amb un tractor cisterna i anava ruixant el camió per

apagar les flames. Els tres ferits, un home i una dona que anaven en el cotxe i el camioner, van ser traslladats a l'hospital, on van ser assistits i després donats d'alta.

Retencions i talls puntuals a l'N-II per l'espès fum d'algunes revifalles de l'incendi de Caldes

Una quinzena de camions de bombers apagaven ahir les últimes soques que encara fumejaven

M. ÀNGELS PAGÈS / Caldes de Malavella

● Les petites revifalles de l'incendi que diumenge va afectar 57 hectàrees van provocar ahir al matí retencions de vehicles i talls puntuals a l'N-II, a causa de l'espès fum, i van

obligar els Mossos d'Esquadra a regular el trànsit per la zona. Durant tot ahir, una quinzena de camions de bombers anaven remullant els boscos i els camps afectats per les flames per acabar d'apagar algunes revifalles i algunes

soques, que encara fumejaven. L'helicòpter dels bombers també hi va intervenir, per inspeccionar des de l'aire que no es descontrolés alguna de les zones que ahir encara treien fum.

L'incendi ja es va donar per controlat diumenge al vespre. Tot i això, durant tota la nit s'hi van quedar una desena de camions de bombers per anar acabant d'apagar les soques que encara fumejaven. Durant el dia d'ahir, els camions van arribar a ser quinze. I és que, per l'elevada temperatura, la baixa humitat i la sequedat de la zona, és habitual que en els in-

cendis d'aquestes dimensions el foc, un cop controlat, es vagi aivint en alguns punts, i per això, els bombers van haver d'anar ruixant la zona tot el dia. Al matí, va ser quan hi havia més residus de l'incendi de diumenge, i diverses vegades els Mossos van haver d'intervenir per regular el trànsit a l'N-II, ja que l'espès fum que en alguns moments es con-

centrava a la carretera va provocar algunes retencions. En cap cas, però, segons van informar fonts de Trànsit, es van repetir les cues de fins a dos quilòmetres que es van registrar diumenge, quan es van haver de tallar diverses carreteres durant hores. Ahir, segons les mateixes fonts, també hi va haver alguns talls, però van ser molt puntuals.

El golf, també desallotjat

M.À.P.

● Com les dues urbanitzacions que es van haver de desallotjar, al camp de golf ahir hi tornava a haver normalitat, després que diumenge a la tarda, i per precaució —hi havia molt fum i també cendres—, també es va evacuar. El desallotjament del golf PGA de Caldes es va fer més tard, cap a les 6, quan ja s'havia acabat el torneig que hi celebraven i només hi quedaven una quinzena de clients. Quan aquests encara hi eren, compartien espai amb els helicòpters dels bombers, que van anar a carregar diverses vegades aigua dels llacs i cisternes del camp.