

«Em penso que la N-II està pensada perquè hi puguin circular sense problemes els tractors»

Entrevista a Jaume Gestí membre de l'organització de la Fira de Tractoristes de Vidreres



«Em penso que la N-II està pensada perquè hi puguin circular sense problemes els tractors»

ENTREVISTA D'ALBERT SOLER

Dissabte i diumenge tindrà lloc a Vidreres la 37 edició de la Fira de Tractoristes, que a més de proves per a aquests vehicles inclou xerrades sobre herbes remeieres, demostracions d'artesans, concurs d'agility, cursa de rucs, etc. Demà ja hi ha l'encesa de la Carboner. Jaume Gestí forma part de l'organització

Un tractor és avui més còmode que un piset?

Sí, i tant, tenen aire condicionat i totes les comoditats. N'hi ha que inclús van dirigits per GPS i ordinador.

Quants en reuniran aquest cap de setmana a Vidreres?

D'antics, un centenar com a mínim, el més vell és dels anys 20. I sempre n'hi ha 20 o 30 de moderns, de pagesos del veïnat que els agrada venir a exhibir-lo. Un dels anys 20!

I encara tira?

No, aquest el tenim parat (riu), ningú s'ha entretingut a engegar-lo.

Ja que hi són, aprofitaran la tractorada per reivindicar alguna cosa?

Normalment no ho fem, som molt moderats. I això que certament, de motius no en falten, avui en dia. Realitat o llegenda urbana, que en algunes discoteques de diumenge tarda es veien tractors a l'aparcament? Era llegenda urbana, perquè els pagesos solen tenir cotxes bons (riu).

Al pas que anem hi haurà aviat més tractors que camps per llaurar?

Al revés, em penso que al pas que anem tornarà a haver-hi molts camps per llaurar. Hi ha molts camps descuidats perquè s'hi havia d'edificar, o fer polígons i aparcaments, que amb la crisi estan tornant a la pagesia. Ja que ho diu, hi ha molts trams del desdoblament de la N-II que semblen esperar algú que els llauri. No ho digui en broma, que molts d'aquests terrenys han tornat als antics propietaris.

Creu que la N-II està així pensada perquè tots sapiguem el que és anar a pas de tractor?

Em penso que està pensada perquè hi puguin circular els tractors sense problemes. Amb les autovies i grans carreteres els tractors tenen molts problemes per circular, en canvi a la N-II anem perfectament (riallada).

Anant en tractor per la carretera es nota que hi ha molt d'automobilista impacient?

Més aviat t'adones que n'hi ha molt d'encantat. Els que són impacients ja t'avancen de seguida.

L'economia hauria anat millor a ritme de tractor que ad de Ferrari que va voler agafar fa un temps?

I tant, els tractors van fent amb força i mai no s'aturen. Millor a poc a poc i bona lletra, que córrer molt a vegades és dolent.

Una cançó deia que "hay que comprar un tractor, que es la forma más barata de tener descapotable".

Ara ja no es compra per això un tractor, perquè la majoria porten cabina. Amb els descapotables disfrutaves del sol i del paisatge... i de la pluja quan plovia.

A Mèxic -no em pregunti com ho sé- hi ha un servei de cites que es diu El Tractor. Que és eròtic, un tractor?

Té el seu què, perquè l'acompanyant s'asseu molt a prop, no hi ha canvi de marxes pel mig...

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/ultima-dia/2012/05/09/penso-pensada-puguin-circular-problemes-tractors/561223.html?utm_source=rss