

RIUDELLOTS

# Roura (CiU) afirma que el pas a nivell pertany a Caldes

## L'oposició n'havia denunciat l'alt risc

Judit Alonso, Riudellots  
L'alcaldesa de Riudellots de la Selva, Montserrat Roura (CiU), va assegurar que el pas a nivell sense barreres que, segons el grup independentista del municipi, Independents per Riudellots, representa un perill per a la població, «*pertany al terme municipal de Caldes de Malavella, no al de Riudellots*».

Tanmateix Roura, que va assegurar que la denúncia dels independents «*és un afany continu per crear confusió al poble*», va afirmar que existeixen cinc senyals que alerten del perill. «*Venint des de Riudellots, ens trobem en una banda, la més pròxima al poble, amb senyals de perill d'un pas a nivell sense barreres, perill de trens, així com una senyal d'stop*», va assegurar,

■ **L'alcaldesa diu que hi ha un camí alternatiu per travessar el pas a nivell perillós**

tot lamentant l'alarmisme dels independents, que van afirmar que la senyalització era escassa i precària.

Igualment, l'alcaldesa convergent va assenyalar que «*no hi ha veïns que passin per aquí*», tot assenyalant que no s'ha rebut cap queixa al consistori. «*Només hi ha un pagès que l'utilitza per anar a treballar a unes terres de conreu que hi ha a l'altre costat i té dificultats per travessar*». En aquest sentit, Roura, que va assenyalar la seva preocupació per a qualsevol tipus de pas elevat ja que «*és un perill*», va explicar que el veï compta amb «*un pas elevat alternatiu, és a dir, un pont pel qual poden circular tant vehicles com persones en el mateix veïnat*».

**Buscant suport**

Igualment, l'alcaldesa convergent manifestà que aquest problema es remunta a anys enrere, a la crítica que va fer la formació política en el passat ple municipal. «*Ja fa temps que el veï va fer gestions des de l'Ajuntament de Caldes i Renfe, i només ells saben com va quedar*», va dir



MARC MARTÍ

**PAS A NIVELL.** La manca de senyalització va motivar la queixa dels independents en el passat ple municipal.

Roura, que va lamentar que la situació presentada per la formació política, «*no es correspon amb la realitat*». Tanmateix, amb aquesta afirmació, va voler treure importància a les crítiques de l'oposició perquè no es tracta d'un problema recent, tot i que «*preocupat*».

Per la seva part, els independents van manifestar que l'accés al pas a nivell presenta una forta pujada i un revolt a pocs metres abans d'arribar a la via. Igualment, van assenyalar

la grava sense compactar i la poca visibilitat prèvia a la via, com a elements que augmenten la perillositat del pas.

**Modificar el traçat**

Per aquest motiu, el grup independent va assenyalar que cal estudiar la possibilitat de modificar el traçat per reduir el pendent i establir a cada banda una zona d'aturada planera i compacta prèvia a la via, a més de proposar millorar la senyalització.

Malgrat tot, els independents van reconèixer que el pas de vehicles pel pas a nivell és reduït i que els el travessen prenent precaucions, tot i que hi circulen 60 trens diaris.

■ **És un problema que es remunta a anys enrere i que ha suposat moltes reunions**