

Els accidents de trànsit amb ferits augmenten un 34% en quatre anys a Olot

L'Ajuntament prioritzarà la reducció de la sinistralitat dins el nucli

OLOT | XAVIER VALERI

El regidor d'Organització Innovació i Atenció al Ciutadà, Josep Ferrés (CiU), va apuntar que la prioritat de l'Ajuntament en el que fa referència a campanyes serà reduir la sinistralitat. Va ser la resposta a una moció de promoció de l'ús de les bicicletes, impulsada per Alternativa per la Garrotxa i debatuda per tots els grups al darrer ple. "Olot és una ciutat amb unes proporcions de sinistralitat altes des de fa molts anys", va dir Ferrés. Segons els informes anuals de la Policia, el nombre d'accidents amb ferits al 2008 va ser de 78 i ha anat pujant fins a situar-se a 118 al 2011 (un 34% més). Al 2011, 17 dels sinistres van comportar ferits greus i hi va haver 2 morts.

Ferrés va precisar "no dic amb això que no haguem de fer campanyes sobre els usos, els bons costums i les bones pràctiques d'anar amb bicicleta i evidentment amb el compliment de l'ordenança de circulació". Fer el que es deu en la conducció de bicicletes és el que també van demanar els portaveus Pere Gómez (ERC), Júlia Sala (PP) i Moisès Font (PxC). Els dos regidors i l'exregidor van protestar en relació amb els ciclistes que condueixen sobre les voreres.

En la seva penúltima intervenció al ple, Moisès Font, va recordar que la clau en la descongestió del centre d'Olot i en la possibilitat de passejar-s'hi amb bicicleta sense perill és la variant. "Vostès no estan gaire d'acord amb la variant", va retreure als membres d'ApG presents entre el públic del ple. ApG és un grup amb ideari catalanista, ecologista i d'esquerres.

Font del document:

<http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/04/28/accidents-transit-ferits-augmenten-34-quatre-anys-olot/559349.html>