

# Les estacions de tren de Sils, Flaçà i Caldes van tenir al 2004 l'augment més gran de viatgers de Catalunya

La de Girona es va consolidar com la quarta catalana, amb 2.650.695 usuaris

T.B. / ACN / Girona

● Les estacions de tren de Sils, Flaçà i Caldes de Malavella van tenir l'any passat els creixements més alts de Catalunya en nombre de viatgers, se-

gons dades del Ministeri de Foment. L'estació de Girona va tenir un total de 2.650.695 passatgers durant l'any passat, la qual cosa suposa un creixement del 7,42% respecte a l'any 2003.

Aquesta xifra consolida l'estació de Girona com la quarta amb més demanda de Catalunya, per sota de les de Barcelona-Sants, Barcelona-passeig de Gràcia i Tarragona.

El creixement del nombre de passatgers a les estacions es va situar en un 37% en el cas de Sils, i en un 10% en els casos de Flaçà i Caldes de Malavella. Del total de 2.650.695 passatgers de l'estació de Girona, 2.581.594 van fer servir els trens regionals, 184.000 més que l'any abans. L'augment del nombre de passatgers a l'estació de Figueres va ser d'un 4%, amb 1.334.794, i es va col·locar un lloc per sota de la de Girona.

Entre les sis estacions restants que gestiona l'administrador a les comarques gironines, la que va tenir un creixement més remarkable va ser la de Sils. En concret, l'any passat 359.072 viatgers van utilitzar l'estació selvatana. Entre els creixements destacats també sobresurten els de les estacions de Caldes de Malavella i Flaçà, que van augmentar un 10% el nombre d'usuaris: 364.332 i 337.424, respectivament. Pel que fa a les tres estacions restants, Llançà, Ripoll i Portbou, van tenir l'any 2004 entre 160.000 i 190.000 passatgers.

Segons indica el ministeri, els usuaris de les estacions gironines són persones d'entre 16 i 35 anys, estudiants, treballadors amb càrrecs de responsa-



Vista exterior de l'edifici de l'estació de Caldes de Malavella. / MANELL Lladó.

bilitat o professionals liberals. Les hores en què els equipaments reben més afluència de viatgers es concentren en els trams de sis a deu del matí, de dotze del migdia a tres de la tarda, i de cinc de la tarda a dos quarts de nou del vespre.

L'any passat, van utilitzar les vint estacions principals de Catalunya un total de setanta milions de passatgers. La primera de les estacions en nombre d'usuaris va ser la de Barcelona-Sants, amb prop de 42.000.000.

## Línia directa Girona-Blanes?

P. ABARCA

● El grup de CiU al Parlament ha reclamat al govern de la Generalitat que s'impulsi l'establiment d'una connexió ferroviària directa entre Girona i Blanes, amb l'objectiu d'estalviar temps als viatgers d'aquest trajecte, els quals han de fer ara un transbordament a l'estació de Maçanet-Massanes. Segons denuncia la diputada de CiU Elena Ribera, l'estació de Maçanet té moltes mancances, com ara que no hi ha calefacció centralitzada, els lavabos estan sovint avariats i la il·luminació exterior és deficient. A més, Ribera critica que l'estació està allunyada dels nuclis urbans i que s'hi han produït diversos atracaments i robatoris els últims anys. La diputada reclama també la millora de la carretera que uneix l'estació de tren amb el nucli de Maçanet de la Selva.