

Olot prova sistemes electrònics per controlar els comportaments del trànsit

Han provat radars detectors de conductors i de vianants que no respecten el llum vermell dels semàfors



Operaris d'una empresa de controladors urbans treuen un radar de prova del centre d'Olot.

XAVIER VALERI | OLOT

L'Ajuntament d'Olot estudia els sistemes d'intel·ligència electrònica més efectius per aconseguir el control dels mals hàbits de conductors i de vehicles.

Els avanços tecnològics cada dia ofereixen més solucions destinades a detectar i evitar actituds que a la llarga culminen en accidents.

Alguns exemples de les maneres d'actuar que poden ser controlades a partir de l'electrònica són el trencament de l'espera d'un llum verd per part d'un vianant i que és seguit per tots els

altres. Ningú vol ser menys i no es veuen vehicles a banda i banda de les vies. Això no obstant, el darrer vianant es pot trobar amb un vehicle, amb el qual ningú comptava. Un altre és la pressa del conductor d'una motocicleta que quan veu encendre's el llum vermell a l'altra banda, no espera que el seu es posi verd. També hi ha el conductor que aprofita una llarga avinguda deserta per prémer l'accelerador.

A part d'evitar sinistres, els nous sistemes electrònics donen la possibilitat de decidir l'opció de pas als vianants, en punts on la circulació ho fa possible.

L'alcalde d'Olot, Josep Maria Corominas (CiU), ha explicat que les proves d'aparells electrònics efectuades en el decurs de les darreres setmanes no responen a un pla específic.

Això no obstant, va reconèixer que l'Ajuntament estudia la compra d'un aparell que fotografia vianants i vehicles en el moment de passar un semàfor en vermell.

L'alcalde va precisar que es tracta d'un instrument mòbil que pot ser traslladat d'un semàfor a un altre.

El que sí ha quedat instal·lat són marcadors semafòrics del temps d'espera. Un cartell electrònic marca els temps que s'haurà d'esperar el vianant que vol creuar. La visió física del pas del temps elimina la incomoditat de l'espera i evita la temptació de saltar-se l'indicador vermell.

Els cartells marcadors també es poden aplicar als conductors amb el mateixos resultats psicològics que amb els vianants.

De fet, l'Ajuntament d'Olot va provar un d'aquests marcadors al passeig de Barcelona. Quan els vehicles superaven els 50 quilòmetres per hora els números s'indicaven en vermell. En canvi, quan circulaven a menys de 50 quilòmetres per hora sortien en verd. La idea era que en saber descobert l'excés de velocitat, el conductor procurés reduir la marxa.

L'alcalde també va explicar que han fet servir radars per comprovar la veracitat de les protestes ciutadanes referents als excessos de velocitat en les avingudes llargues i poc transitades. A finals de febrer, van instal·lar un observador electrònic que en tres dies va controlar 2.348 vehicles als carrers Mossèn Gelabert, passeig dels Desamparats i Masbernat.

Font del document:

<http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/04/23/olot-prova-sistemes-electronics-controlar-comportaments-del-transit>

