

## INFRAESTRUCTURES

# Escurcen a la meitat el tram Sils-Maçanet de l'N-II

■ L'estudi del desdoblament que ha fet arribar l'Estat als ajuntaments s'atura a l'enllaç amb l'AP-7 i la C-35, dos quilòmetres abans del previst ■ El motiu és que no s'ha definit el nus de comunicacions

**Oriol Mas**  
SILS

Quan sembla que res pugui empitjorar, sempre hi ha alguna cosa inesperada que agreuja la situació. Això és el que passa amb l'N-II a les comarques gironines, que viu des de fa anys un cúmul de despropòsits difícilment igualable. Però res és impossible, i amb cada notícia sobre el desdoblament la realitat acaba superant la ficció. Als retards endèmics, els trams a mig fer, la fallida de constructores i les licitacions fantasma, ara s'hi suma un nou capítol: l'escurça-

abans de l'enllaç amb la C-35 i el peatge de Maçanet. D'aquesta manera, es deixa fora del projecte el tram entre l'enllaç i la zona de la Torre de Cartellà, a Maçanet. I precisament en aquest darrer tram és on encara és perfectament visible l'inici dels treballs fa gairebé quatre anys, amb terrenys aplanats i fins i tot alguna estructura de formigó començada. El problema seria la falta d'entesa amb la Generalitat per l'enllaç amb la C-35, ja que es tracta d'un nus de comunicacions on encara no és clar quina planificació de futur hi té

tram que s'ha de desdoblament. L'alcalde de Sils, Martí Noguer, ha lamentat aquesta nova retallada: "No tenim cap informació, abans ens trucaven, ens deien què volien fer, i després no feien res. Ara ni truquen." En el seu cas, i també en el de Vidreres, les al·legacions van enca-

## Les xifres

# 4,7

quilòmetres és el que feia originalment el projecte entre Sils i Maçanet de l'N-II. Ara no arriba a 3

# 1,3

millions d'euros és el que l'Estat ha consignat el 2012 per a aquest tram per redactar el projecte constructiu

rades a millorar el camí antic de connexió entre els dos municipis. L'alcalde de Vidreres, Jordi Camps, ha dit que està "trist i emprenyat", i ha afegit: "Fa ràbia que amb els nostres diners facin autovies i AVE i aquí no puguin obrir la porta a Europa." Ha assegurat que demanaran explicacions. Finalment, el nou estudi no afecta Maçanet, que ara queda fora del tram, si bé l'Ajuntament sí l'ha rebut. L'alcalde, Antoni Guinó, afirma que no ha rebut "cap explicació" a la retallada de quilòmetres: "És vergonyós, de jutjat de guàrdia, la gent es mata i no passa res, és incompreensible". ■

## LA CRÒNICA

Oriol Mas



# La vergonya de l'N-II, en hora i mitja



ment de trams.

Els ajuntaments de Sils, Vidreres i Maçanet van rebre fa unes setmanes l'estudi informatiu del tram Sils-Maçanet de la Selva, un traçat previst de 4,7 quilòmetres que es va començar el 2008 i es va aturar pocs mesos després perquè les constructores –Copcisa i Marcor Ebro– no van voler assumir uns sobrecostos en els treballs a causa de modificacions en el projecte. La sorpresa és que l'Estat ha escurçat aquest tram gairebé a la meitat, de manera que ara fa només cap a tres quilòmetres dels 4,7 previstos. En concret, només preveu desdoblar des del final del tram Caldes-Sils –a l'altura de la Granota– fins

pensada la Generalitat. A més, també hi ha la connexió amb la platja de peatge de la sortida de l'AP-7 de Maçanet. En vista d'això, l'Estat hauria decidit esperar a resoldre aquest punt i redactar el projecte només amb un tram reduït.

### Sorpresa majúscula

En tot cas, la sorpresa per als ajuntaments ha estat majúscula, i se suma a la indignació que fa temps que fan pública respecte al ritme de les obres del desdoblament de l'N-II. Els tres ajuntaments afectats –Sils, Vidreres i Maçanet– han presentat al·legacions a l'estudi informatiu, i tots asseguren que ningú els ha explicat per què s'ha reduït a gairebé la meitat el

Alcaldes, periodistes i patronal van ser ahir al peu de l'N-II convocats pel programa *L'Hora L* de la Cadena Ser-Ràdio Girona. El magazín conduït per Màxim Castiello va portar els micròfons al quilòmetre 701, just al costat de la gasolinera Petrocat de Caldes de Malavella, i des d'allà va fer un especial titulat #VergonyaN2. N-II El corredor de la mort. Durant més d'una hora i mitja, hi van passar els alcaldes de Caldes de Malavella, Salvador Balliu; de Figueres, Santi Vila; de Blanes, Josep Marigó; de Girona, Carles Puigdemont; de Maçanet de la Selva, Antoni Guinó; i de Sils, Martí Noguer. També hi van ser el secretari general de la patronal del transport gironí Asestrans, Carlos Palacio, i els periodistes d'El Punt Avui Jordi Grau i del Diari de Girona Alfons Petit. Tots van estar d'acord en la precarietat de la carretera i en la manca de compromís i diligència de Madrid per resoldre'n el desdoblament durant les últimes dècades. Després de tants anys de reclamacions, els alcaldes van mostrar clars símptomes de cansament i pessimisme, però amb la tossuderia d'aquell qui sap que té la raó. Puigdemont es preguntava: "Ho hem intentat tot, què més hem de fer? L'experiència ens obliga a ser pessimistes però hem de perseverar", mentre que Vila insistia que tots els governs catalans han reclamat la infraestructura i cap se n'ha sortit: "Aquí estem d'acord que les infraestructures es planifiquen amb criteris polítics." Palacios anava més enllà i afirmava que "l'Estat no està fent de servei públic, i està sent poc professional. Mentrestant, caldria tenir l'autopista gratuïta".

Nogué es mostrava incrèdul que l'obra del tram Sils-Caldes es faci aquest any –"val 39 milions, però el



La tertúlia d'ahir del programa 'L'Hora L', a peu de l'N-II ■ JOAN SABATER

pressupost només n'ha posat 16" –, i Guinó era contundent: "A Espanya maten elefants i aquí se'ns acumulen els morts. S'ha acabat, estem fent el pena, ens sentim pidolaires i el que hem de fer és oblidar-nos de Madrid."

A la tertúlia hi van faltar el conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder –havia dit que sí però al final no va entrar en directe– i algun representant del Ministeri de Foment, que no hi va voler enviar cap representant polític. Sí que hi va participar l'exgovernador civil i director general de Trànsit Pere Navarro. Navarro va tocar diversos punts clau del perquè no s'ha desdoblant l'N-II, que va definir com "un projecte sempre pendent". El primer, la complexitat de construir grans infraestructures en un territori tan poblat i complex com és Catalunya. El segon, una

manca de pressió des d'àmbits polítics catalans. I el tercer, la construcció prèvia de l'AP-7: "Tenir l'autopista al costat ha estat un fre, l'AP-7 ha sigut una màquina de fer diners i això no ha ajudat al desdoblament de l'N-II." Des de la taula, es va culpabilitzar sobretot els dirigents polítics de no ser conscients de la necessitat de l'obra. De fet, quan Jordi Grau va preguntar a Navarro quantes vegades havia agafat l'N-II per anar de Girona a Barcelona, l'exgovernador civil va sortir per la tangent.

En tot cas, durant el programa es va posar de manifest que el dèficit d'infraestructures ja és un problema polític de primer ordre, de manca d'encaix entre Catalunya i Espanya. Mentrestant, i com havia demanat l'emissora, centenars de cotxes i camions passaven a pocs metres fent sonar al clàxon com a protesta. ■

## Recupera la teva salut sexual

Consultes a:  
BARCELONA - TARRAGONA - GIRONA

186767-1049430A



Problemes d'erecció - Ejaculació precoç - Trastorns sexuals masculins

CLÍNICA MASCULINA EUROPEA

Melges especialistes en disfuncions sexuals

902 21 75 75 / www.clinica-masculina.com