

# La Generalitat aposta per mantenir el soterrament del tren convencional a Girona

Damià Calvet assegura que el diferencial de taxes entre l'aeroport de Girona i el Prat el fa "molt més atractiu" per a les companyies de baix cost

ACN

La Generalitat aposta per mantenir el projecte inicial de soterrar el tren convencional a Girona en comptes d'integrar-lo amb les vies del TAV, com defensa l'Ajuntament. El secretari de Territori i Mobilitat, Damià Calvet, assegura que la proposta del consistori té "dificultats tècniques" que la fan inviable i, a més, ja avança que una sola via no serà suficient perquè hi convisquin tots els trànsits previstos, sobretot quan s'engegui el nou servei de Rodalies. D'altra banda, durant una conferència al Cercle d'Infraestructures, Calvet també ha assegurat que el diferencial de taxes entre l'aeroport de Girona i el del Prat fa que el primer sigui "molt més atractiu" per a les aerolínies de baix cost.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/04/12/generalitat-aposta-mantenir-soterrament-tren-convencional-girona/556770.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/04/12/generalitat-aposta-mantenir-soterrament-tren-convencional-girona/556770.html?utm_source=rss)