

ICV també reclamarà al Congrés descartar el desdoblament de la N-II

Proposen acabar les obres entre Maçanet i Girona i alliberar el peatge de l'AP-7 fins a la frontera

GIRONA | JESÚS BADENES

El grup d'Iniciativa per Catalunya també ha portat al Congrés la necessitat d'alliberar de peatges l'AP-7 fins a la frontera francesa i descartar el desdoblament de la N-II. Els diputats Laia Ortiz i Joan Coscubiela reclamen que s'acabin les obres entre Maçanet i Girona i les expropiacions del tram nord siguin restaurades i retornades als seus propietaris.

La proposició no de llei que presenta la formació integrant del grup de l'Esquerra Plural recull gairebé paraula per paraula la mateixa proposta de resolució que Iniciativa per Catalunya Verds ha tramitat al Parlament de Catalunya. D'aquesta manera, els ecosocialistes pretenen que tant el Govern de l'Estat com la Generalitat es comprometin a donar una solució al trànsit a les comarques gironines.

La resolució concreta tres mesures. La primera és "executar, de manera urgent, la finalització de les obres de desdoblament de la carretera N-II al tram Maçanet de la Selva-Girona", que inclouria el tram Sils-Caldes, que ja està licitat. La segona proposta és "descartar el desdoblament de la N-II entre Girona i la frontera francesa, i en el seu lloc rescatar parcialment la concessió de l'autopista AP-7", una mesura que recorden que ja es preveia com la més econòmica. La tercera mesura afecta el tram nord, que quedaria descartat. ICV reclama "redactar un projecte de restauració de les finques afectades pels moviments de terres i compensació als propietaris afectats pels tràmits d'expropiació del tram Girona-frontera francesa".

Tant Coscubiela com Ortiz - com ja assenyalaven la portaveu Dolors Camats, i el diputat gironí, Joan Boada - recorden que la Generalitat ha parlat de replantejar el desdoblament i que "aquest replantejament es justifica en l'existència d'una via d'alta capacitat com l'AP-7 que discorre en un traçat paral·lel a la carretera N-II fet que, en cas de ser aprofitat, faria innecessari el desdoblament de la N-II, ja que l'AP-7 amb els seus 6 carrils de circulació pot abastar les necessitats de trànsit entre Girona i la frontera francesa". I remarquen que el Pacte Nacional d'Infraestructures "estableix que abans de contemplar cap desdoblament d'una via s'estudiarà si ja hi han vies que poden absorbir el dèficit de trànsit".

Els ecosocialistes volen "recordar que aquesta no és una idea nova. L'estudi informatiu del desdoblament de la carretera N-II ja recollia entre les diferents alternatives l'anomenada "alternativa R" que preveia un rescat parcial de l'autopista AP-7 des de Maçanet de la Selva a la frontera francesa".

Els ecosocialistes remarquen que "aquesta alternativa era la que tenia un menor cost econòmic i, naturalment també, la que tenia un menor impacte ambiental. Malgrat tot, "alternativa R" es va descartar i es va optar pel desdoblament", lamenten des d'ICV.

Per als representants d'esquerres, "és lògic doncs que, en un moment on la disponibilitat de fons públics és escassa i el trànsit ha disminuït fruit de la crisi econòmica, el Govern es plantegi recuperar "l'alternativa R".

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/04/12/reclamara-congres-descartar-desdoblament/556636.html?utm_source=rss