

Caldes al·lega contra el desdoblament de l'Eix perquè no es perllongui fins a Llagostera

✓ L'alcalde assenyala que no està d'acord amb la solució de la Generalitat

✓ Vila (ERC) considera que la proposta trinxa el territori innecessàriament

J. Alonso, Caldes de Malavella. L'Ajuntament de Caldes de Malavella presentarà al·legacions a l'estudi informatiu de la Generalitat sobre el desdoblament de l'Eix Transversal en el tram Cervera-Caldes de Malavella. En un primer moment l'Ajuntament va presentar al·legacions al Pla d'Infraestructures de Catalunya, en el que es preveia la prolongació de l'Eix fins a Llagostera. Aleshores l'alcalde de Caldes, Marcel Vila (ERC), va explicar que «com a municipi afectat hem cregut convenient, com la resta de poblacions, dir no a la perllongació». Així des del consistori es van recollir les peticions dels veïns de la zona de Franciac, el més afectat per la infraestructura, i es va portar a ple la postura del consistori. Aleshores el regidor del PSC, David Lacoma, es va mostrar contrari «a qualsevol mena de trinxament del nostre territori». Igualment va considerar que «és una cosa inútil si no s'ha de continuar».

Aquesta reticència va ser tinguda en compte en una reunió amb alcaldes i el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, que es va comprometre a fer la prolongació fins Franciac. En aquest sentit, segons va comentar l'alcalde, en el document del Govern català la desembocadura de l'Eix estaria situada al costat de la N-II, a l'alçada de Franciac. Per aquest motiu, segons va manifestar Vila, «estem recelosos perquè un cop arribi a la N-II tingui una continuïtat que no volem». D'aquesta manera, va



CARLES COLOMER

SECTOR. La zona on s'ubica el «pich&putt» és la més afectada pel tram que es preveu.

comentar que la desconfiança prové que «amb una següent fase es connecti amb la idea principal».

D'altra banda, el batlle republicà va considerar que «hi ha altres carreteres que donen solució, i en tres o quatre quilòmetres, estem desdoblant la C-35». Així va retreure que «no entenem les ganes de trinxar el territori», tot i que es tracta d'una carretera d'un quilòmetre. «Afecta una àrea on tindrem molts nusos de connexió», va comentar.

En aquest sentit, es va mostrar en contra de la solució adaptada per la Generalitat ja que «ens pot canviar el paisatge». «Hi ha solucions més naturals, enlloc de fer el nou vial, que poden ser més econòmiques», va comentar. Tanmateix va subratllar que la proposta no «dóna solució al Camí Ral», una via que l'Ajuntament vol protegir.

D'aquesta manera, va anunciar que es presentaran al·legacions, a banda de les que puguin

fer els afectats. En aquest sentit, Vila va remarcar que el col·lectiu està inquiet. Tot i que va reconèixer que la població «és zona de pas», «no cal una nova connexió a la N-II», pel que va demanar que el govern autonòmic «sigui curós» amb el territori.

El tram de l'Eix des de Cervera afecta altres poblacions com Arbúcies, Sant Hilari Sacalm i Santa Coloma de Farners.