

AGI insta Aena a complir el compromís de no apujar les taxes a l'aeroport de Girona

Divendres s'ha d'aclarir si finalment el Govern espanyol opta per deixar els imports tal com estaven fins ara

GIRONA | ALBERT SOLER

Mira que si després de tants mesos de treball per arribar a un acord amb Ryanair, aquest es trenca a causa d'un tercer, llegeixi's Ministeri de Foment... La possibilitat que el ministeri apugi les taxes a l'aeroport de Girona ha fet renéixer la intranquil·litat a les institucions gironines i catalanes, ?sobretot ara que han vist com creix de nou el trànsit a l'aeroport de Girona des que Ryanair ha tornat a augmentar el nombre de rutes que hi opera. Llançar això per la borda seria més que un crim, un error.

L'assemblea de l'Associació per la Promoció i el Desenvolupament de les comarques gironines (AGI), organisme format per la Generalitat, la Diputació, l'Ajuntament de Girona i la Cambra de Comerç, assegura tenir el compromís d'Aena de no apujar les taxes de l'aeroport de Girona aquest any, però hores d'ara tal cosa no està gens clara. Si tal cosa succeís -es sabrà aquest divendres- podria significar la ruptura de l'acord amb Ryanair perquè aquesta aerolínia continuï operant a Girona, ja que li suposaria una despesa extra que no té intenció d'afrontar. Ni tampoc la Generalitat té intenció de sufragar-la, segons va poder saber ahir aquest diari.

Mentrestant, els diputats populars per Girona treuen importància a aquesta possibilitat i miren de tranquil·litzar les institucions gironines.

L'assemblea d'AGI, que es va reunir ahir en sessió ordinària, -no expressament per tractar aquest tema- va valorar de manera molt positiva l'inici, el passat cap de setmana, de les operacions de temporada d'estiu de Ryanair, tal i com estava previst en el conveni entre la companyia i l'entitat, amb un augment molt important de les seves freqüències, fins a 235 setmanals.

Ara bé, l'assemblea també va posar de manifest que Ryanair va supeditar públicament la seva decisió d'operar a Girona, al manteniment de les taxes aeroportuàries que hi eren vigents. "Les institucions que formen l'AGI van ser informades des d'Aena que les taxes aeroportuàries per l'any 2012 no augmentarien", van recordar ahir els representants de l'esmentada entitat. "Cal recordar que el de Girona és un aeroport que genera beneficis a la xarxa d'Aena i que les institucions implicades en la promoció de l'aeroport no poden compensar un augment de taxes, que no redundaria en millores a l'aeroport, sinó en engreixar la caixa comuna de tots els aeroports de la xarxa estatal", recorden així mateix. Per tot plegat, l'AGI insta a l'Estat a mantenir les tarifes a l'aeroport de Girona per "garantir la seva competitivitat i perquè pugui seguir actuant com a dinamitzador econòmic del territori".

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/03/27/insta-aena-complir-compromis-apujar-taxes-laeroport-girona/554162.html?utm_source=rss