

# Munten la via a l'últim tram gironí de les obres del TAV

A Sant Julià de Ramis la col·locació dels rails està feta, mentre que entre els túnels de Sarrià i Montagut encara falta una via  
Les rampes als pàrquings del parc Central de Girona, al maig



La via estesa en un sentit i les travesses, a punt, al tram de Sarrià i Sant Julià Foto: Dani Vilà.

El muntatge de la via en l'últim tram gironí del TAV on encara s'havia d'instal·lar es va iniciar ja fa unes setmanes. A final de l'any passat, dels 75 quilòmetres de recorregut de la infraestructura per les comarques gironines només en quedaven set sense via. En concret eren els trams dels túnels urbans de Girona i Sarrià de Ter i mig quilòmetre exterior entre Sarrià i Sant Julià de Ramis.

Ara la col·locació de la via després del túnel de Montagut i fins a l'enllaç amb el tram de Cornellà del Terri ja s'ha efectuat i els tècnics treballen per ajustar-la abans que les màquines especialitzades puguin iniciar totes les operacions de calibratge i seguretat de la

infraestructura. Cal tenir present que aquest tipus d'infraestructura s'ha d'efectuar amb gran precisió perquè els trens puguin circular-hi a gran velocitat i amb totes les mesures de seguretat. En aquest punt, visible des de l'accés a la urbanització Golf Girona de Sant Julià de Ramis, s'observa que els tècnics treballen en l'electrificació del tram. Només uns metres més al sud, entre els municipis Sant Julià de Ramis i Sarrià, el muntatge de la via només s'ha fet en sentit nord i ara es treballa en la col·locació del balast en l'altre sentit de circulació dels trens.

A punt als túnels urbans En el tram de Girona, Adif està executant la base de la via a l'interior del túnel, un sistema també d'alta precisió previ a la instal·lació de la via, que està a punt de començar. En aquest cas, destaca la instal·lació d'un doble sistema d'amortiment amb neoprè a sota de l'estructura i a la mateixa via, amb l'objectiu d'evitar que es transmetin els tremolors als habitatges de sobre. En canvi, també s'està muntant la via en els dos quilòmetres finals del tram de Riudellots al carrer Joan Torró de Girona –la resta del tram ja està acabat i connecta amb el tercer rail–, i en els 0,6 quilòmetres fins al Mas Gri, on el tren ja anirà sota un fals túnel.

Pel que fa al tram de Sant Julià de Ramis a Figueres, ja està tota la via muntada i també la catenària. Ara els treballs es concentren en la senyalització de les instal·lacions, i llavors ja estarà tot a punt per fer-hi les proves abans d'entrar en servei.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 27-03-2012 Pàgina 6

Font del document:

[http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/522705-munten-la-via-a-lultim-tram-gironi-de-les-obres-del-tav.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=mesterritori&utm\\_source=rss&utm\\_medium=mesterritori&utm\\_campaign=rss](http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/522705-munten-la-via-a-lultim-tram-gironi-de-les-obres-del-tav.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesterritori&utm_source=rss&utm_medium=mesterritori&utm_campaign=rss)