

# De l'hivern a l'estiu, com de la nit al dia

## L'aeroport de Girona gairebé va triplicar ahir el nombre de vols respecte al diumenge anterior, considerat encara "hivern"

GIRONA | ALBERT SOLER

Ahir va començar el que es coneix com a temporada d'estiu en trànsit aeroportuari, i que es perllonga fins a finals d'octubre. Per a l'aeroport de Girona la diferència és com entre la nit i el dia, ja que a l'increment habitual que suposen els mesos estiuencs -i més per un aeroport situat a tocar d'una important zona turística- s'hi suma el fet que coincideix amb la remuntada de vols de Ryanair fruit de l'acord a què va arribar el novembre amb la Generalitat després de mesos d'incertesa. Ryanair no només va posar fi a les retallades de vols que estava duent a terme, sinó que es va comprometre a impulsar 19 noves rutes a partir de la temporada estiuenca. O sigui, des d'ahir. El resultat salta a la vista en les fotografies que il·lustren aquest article; preses a la mateixa hora, mostren clarament la diferència de trànsit de persones i vehicles el primer dia de la temporada d'estiu i un d'anterior. I sobretot, queda patent en les xifres facilitades per Aena: el diumenge 18 de març van arribar a l'aeroport de Girona 14 vols, tots de Ryanair, i van enlairar-se 14 avions de la mateixa companyia. Ahir van arribar 35 vols de Ryanair i un de Transaero, i també se'n van enlairar 35. O sigui, 28 operacions aèries fa una setmana, i 72 ahir: gairebé el triple.

Tot i que l'acord entre Ryanair i el Govern de la Generalitat es va concloure el novembre, no ha sigut fins ara que se'n noten els efectes. La raó és que les companyies aèries depenen dels permisos de l'autoritat aèria, i aquests es concedeixen temporada a temporada. Per aquest motiu, no ha sigut fins un cop iniciada la temporada d'estiu que Ryanair ha pogut fer efectives les noves rutes que va prometre el gener.

I no només Ryanair. L'aeroport de Girona tindrà aquest estiu 22 rutes més que l'estiu de 2011, que efectuaran tres noves companyies (Danube Wings, LOT Polish Airlines i Wizz Air Ukraine), a més d'altres que s'hi consoliden, com Transavia, Transaero, Air Malta, Brussels Airlines, JAT Airways, Jetair, Primera Air Scandinàvia, i algunes pertanyents a touoperadors. De fet, es calcula que un 20% dels vols que arribaran a Girona aquest estiu no seran de Ryanair.

Per aquest motiu, la diferència de trànsit entre la temporada d'hivern i la d'estiu es farà encara més evident d'aquí uns dies. En primer lloc, perquè molts vols de Ryanair (els que no operen en diumenge i ho fan entre setmana) encara no han començat, i en segon lloc, perquè algunes de les aerolínies esmentades començaran a operar més endavant, a l'abril i el maig.

Durant la jornada d'ahir, el flux de viatgers va augmentar notablement a l'aeroport gironí, sobretot al llarg de la tarda. Així ho van notar els comerços de les instal·lacions, que destacaven que al matí els vols arribaven només mig plens. Les empreses de lloguer de vehicles van notar, també, l'augment de l'afluència amb més demandes de lloguer, respecte dels darrers caps de setmana. Els taxistes, més pessimistes, no van tenir més feina que el dia anterior. D'altra banda, els passatgers van valorar "positivament" l'augment de rutes i operacions perquè, anteriorment, s'havien de traslladar fins a Barcelona per poder viatjar fins a aquestes ciutats.

En el que portem d'any, l'aeroport de Girona ha perdut la meitat de passatgers respecte a l'any anterior, mes a mes. No obstant, les autoritats aeroportuàries calculen que a partir d'aquest moment les xifres s'aniran igualant i que de l'abril en endavant, cada mes hi haurà més passatgers que en el mateix mes de 2011.

### Acord en perill

El conveni amb Ryanair podria perillar si els preus no es mantenen iguals que els del 2011. Aena va pujar el passat mes de gener de categoria l'aeroport gironí, i això va suposar un augment de les taxes aeroportuàries, la

qual cosa obliga les companyies a pagar 1,3 euros més per viatger.

Les noves taxes, que ja s'apliquen, suposarien per a l'aerolínia irlandesa uns dos milions d'euros a pagar de més a Aena per ser de Girona, i podria provocar, per tant, el trencament de l'acord firmat en un preacord el mes de novembre de 2011.

Avui es reuneixen d'urgència els membres de l'Associació per a la Promoció i el Desenvolupament a Girona (AGi), organització formada per la Diputació, l'Ajuntament de Girona, la Generalitat i la Cambra de comerç, per intentar trobar una solució definitiva a aquesta situació, i mantenir les taxes com fins ara, evitant així la marxa de Ryanair de la ciutat, una mesura que afectaria sobretot el sector turístic de les comarques gironines, que ja va veure's afectat per la reducció de vols.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/03/26/lhivern-lestiu/553992.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/03/26/lhivern-lestiu/553992.html?utm_source=rss)