

Cartes

Projecte d'una central geotèrmica a Caldes de Malavella
david riera moreno. caldes de malavella.

A Caldes de Malavella fa un temps es va tenir en compte la idea de construir una central geotèrmica perquè és un poble que té les condicions idònies per fer-la, i aquestes són que la zona del poble de Caldes té aigües subterrànies que amb la distància on està el magma (molt més curta que en moltes altres zones, això passa a molts pocs llocs del món) provoca un escalfament en l'aigua, fent possible l'aprofitament de l'energia geotèrmica. Però un projecte d'aquestes dimensions era molt costós i a més el lloc de la possible construcció de la central podria donar problemes a persones que es guanyaven la vida amb la terra, o encara pitjor, a les que vivien al poble, que a part del gran impacte visual que ocasionaria s'hauria de pensar d'enderrocar algun edifici.

Malgrat tots aquests aspectes negatius, cal considerar que no és una idea esbojarrada, ja que els beneficis que aportaria la central equilibrarien la balança a favor de construir-la, perquè al cap d'uns 4 o 5 anys la inversió feta es recuperaria i a partir d'allà es començarien a veure els beneficis. Un altre aspecte positiu a considerar és els llocs de treball que podria ocasionar i així poder baixar el nombre de parats, almenys en alguns dels pobles de la Selva o d'altres comarques dels voltants.

Retallades per la crisi
xavier martí sais. girona.

A causa de la crisi econòmica que ha assetjat aquest país i la resta del món, s'ha vist com a necessitat la retallada del pressupost de la pràctica totalitat de despeses públiques en les quals s'inclouen els àmbits d'educació, sanitat... Aquesta solució, tot i que pot ser necessària, és segons el meu punt de vista una mica precipitada. És realment convenient reduir el pressupost dedicat a educar el futur d'aquest país? Ho és reduir el pressupost que es destina a donar una bona salut a la gent que l'habita?

Posem per exemple les reformes de plantilla fetes als instituts i altres centres educatius. Aquestes retallades han conduït a una situació en la qual el professor ha de fer la classe en una aula amb trenta alumnes i, en alguns casos, més. Aquestes condicions condueixen a una classe menys eficaç i més estressant tant per als alumnes com per al professor.

Un altre exemple podria ser la sanitat pública. Els temps d'espera per a operacions s'han prolongat de manera considerable i el servei, tot i que els professionals del món de la salut han fet tot el possible per evitar-ho, ha disminuït la seva qualitat. El tema de la crisi és, per descomptat, un tema delicat perquè si no fos així ja n'hauríem sortit, però crec que hi ha d'haver uns certs límits per a aquests tipus d'intervencions ja que podrien arribar a ser poc eficaces o, fins i tot, contraproductives.

Anar en autobús
un diumenge a
l'hospital de
Santa Caterina
narcís fradera. barcelona.

El diumenge és un dia de visites als hospitals per a la gent que treballa durant la setmana. Hem de donar per suposat que és una bona decisió utilitzar transport públic. Hem de donar per suposat que és una bona solució per visitar un internat a l'hospital Santa Caterina a Girona, des de Barcelona, utilitzar el transport públic. Primer tren i després bus.

Hem de donar per suposat que a Girona hi haurà un bus que vagi de l'estació de trens, RENFE, fins a l'hospital de Santa Caterina. Hem de donar per suposat que Girona és una ciutat que té un bon servei públic d'autobusos urbans.

Hem de donar per suposat que la informació que ens donen els gironins és que el bus núm. 4 et porta directament a l'hospital, el núm. 5 t'hi porta però el trajecte és més llarg i el núm. 3 et deixa relativament apartat. Hem de suposar que la freqüència dels diumenges és diferent a la dels feiners i dissabtes.

Tot això ho suposem. Però què passa realment el diumenge quan surts de l'hospital i vols anar a l'estació de tren? Fàcil d'explicar:

- L'autobús núm. 4 no funciona els diumenges. No hi ha servei directe entre l'estació i l'hospital. Així de senzill.
- L'autobús núm. 3 l'has d'anar a buscar segons diuen al carrer Major de Salt. Molt allunyat de l'hospital.
- L'autobús núm. 5 l'has d'anar a buscar a la plaça de Salt que des de l'hospital és tota una excursió. Si a això hi afegeixes que passa cada hora, estàs llest si arribes tard. Ah!, després de 20 minuts caminant fent dreuera per un descampat.

Per què passa això? No ho sé, jo no sóc cap tècnic en transports municipals, però que passi vol dir que els tècnics no creuen convenient que arribi un autobús urbà els diumenges a l'hospital.

Potser creuen que els taxis privats serveixen per substituir els busos urbans. Quan n'hi trobes. Els quatre darrers diumenges i a diferents hores de la tarda no n'hi havia o no n'hem vist cap.

Potser creuen els tècnics que fer arribar el bus núm. 5 des de la plaça de Salt a l'hospital és un malbaratament de fons públics i que cal fer esport i caminar 20 minuts (el bus en trigaria menys de 5? És un carrer recte sense cap entrebanc i trànsit fluid, almenys diumenge).

Potser els tècnics creuen que els usuaris són tots joves amb ganes de caminar i la gent gran no fa visites els diumenges.

Potser els tècnics creuen que diumenge se circula millor i com que tothom té cotxe, tots els visitants aniran amb el seu cotxe privat a fer visita als malalts de l'hospital.

El diumenge dia 11 hi havia dues parelles de gent gran (70 anys!) esperant el 4, un autobús inexistent, quan els han avisat que res de res han preguntat per taxis, res de res i els han aconsellat anar a peu fins la plaça de Salt o fins al carrer Major. Al seu pas xino-xano triguen 30 minuts i si perden el bus, una hora o mitja hora d'espera, segons l'autobús en una parada, la del 5, que no té cap seient. Genial! I visca els serveis públics.

Em permeteu una solució simple que no entenem com a ningú se li ha ocorregut, o és que potser ningú ha protestat per aquesta manca de sensibilitat cap als ciutadans? La solució més simple seria que ja que no circula el 4, no escurceu el 5 fins a la porta de l'hospital. Així de simple. I donareu un bon servei públic.

Ah! I no us explico com s'hi arriba al matí, o amb el 5 o amb el 3. I a caminar. La solució també és molt fàcil.

Gràcies per llegir-ho i tant de bo ho solucioneu

Font del document: http://www.diaridegirona.cat/opinio/2012/03/25/cartes/553972.html?utm_source=rss