

Aena apuja taxes a Girona i perilla l'acord amb Ryanair

L'aeroport de Girona ha pujat de categoria des del gener i les companyies han de pagar 1,3 euros més per viatger

El conveni amb la línia aèria depèn que els preus es mantinguin com els del 2011



Un avió de Ryanair a la pista de l'aeroport de Girona, en una imatge d'arxiu. Foto: LLU S SERRAT.

Quan es va anunciar l'acord amb Ryanair, el novembre passat, es va deixar clar que la companyia podria trencar-lo si hi havia un augment de taxes a l'aeroport de Girona respecte del 2011. Tot i que les taxes aeroportuàries no han augmentat i que s'està pendent que el nou pressupost de l'Estat dictami si ho faran o no, a Girona sí que ho han fet. Segons s'indica en la guia de tarifes d'aquest any, Aena ha canviat la categoria de l'aeroport i l'ha apujada un esglaó, fet que a la pràctica ha comportat un increment de les taxes de viatgers. El 2011 s'havien de pagar 3,57 euros per passatger

europèu, i 5,36 si eren de fora d'Europa. Des del gener passat, aquestes tarifes són de 4,87 i 7,3 euros, un augment d'1,3 i 1,94 euros respectivament.

Abans, l'aeroport de Girona formava part d'un grup en què n'hi havia d'altres com ara els de Reus, Granada, Santander, la Corunya o Saragossa, però ara està englobat amb aeroports de més categoria, com per exemple els de Bilbao, Fuerteventura, Eivissa, Sevilla o València. De fet, aquesta és la categoria que li correspon pel nombre de viatgers, però gràcies a un acord polític dels anteriors governs s'havia afegit una disposició addicional transitòria segons la qual Girona i els aeroports canaris quedaven en una categoria inferior perquè són aeroports clarament turístics. Ara aquesta disposició ha caducat i Aena ha tornat a col·locar l'aeroport on li correspon.

Uns dos milions d'euros Aquesta decisió i les noves taxes, que ja s'apliquen, fan perillar l'acord amb Ryanair. De fet, això podria suposar a la companyia uns dos milions d'euros a pagar de més a Aena per ser a Girona, segons les previsions sobre el nombre de viatgers que té a hores d'ara. Per tant, podria trencar el conveni firmat i tornar a deixar una base mínima a l'aeroport de Girona.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 24-03-2012 Pàgina 6

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/521912-aena-ajuda-taxes-a-girona-i-perilla-lacord-a-mb-ryanair.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesterritori&utm_source=rss&utm_medium=mesterritori&utm_campaign=rss