

Banyoles té a punt el concurs per a la concessió de l'“Anna” i recuperar el servei a l'estiu

ICV demanarà al ple que rebaixi l'IBI a famílies amb problemes econòmics i l'impost de vehicles als autonòms que els utilitzin com a eina de treball



La grua traient l'“Anna” de l'estany de Banyoles, el juny de 2011.

BANYOLES | PILI TURON

El procés perquè la barca Anna torni a navegar a l'Estany de Banyoles avança, ara amb l'adjudicació de la concessió administrativa del servei. Perquè això sigui possible, el ple municipal de dilluns aprovarà la convocatòria del concurs públic perquè puguin navegar a l'estany tant aquest catamarà elèctric com barques de rem.

L'objectiu del Consistori és que l'embarcació estigui a punt per Sant Joan, després d'arreglar-la i, probablement, canviar-li el nom. L'alcalde de Banyoles, Miquel Noguer (CiU), va avançar que es durien a terme aquestes accions quan l'Ajuntament va arribar a un principi d'acord amb el propietari de la barca, un empresari mallorquí que la va comprar l'any passat amb l'objectiu -al final frustrat- d'emportar-se-la a les Illes Balears. El procés es va

desencadenar al febrer i el Consistori en va formalitzar la compra fa menys de dues setmanes, de manera que l'Anna ja és de propietat municipal i es pot procedir a adjudicar-ne l'ús. L'operació es va tancar per 150.000 euros, tot i que l'Ajuntament va aprovar una modificació de crèdit de 172.953 en previsió de despeses complementària com la neteja o la pintura del catamarà, per exemple.

Un any aparcada a Roses

A l'hora de convocar el concurs públic, l'equip de govern ha buscat el consens dels partits de l'oposició, que si bé estaven d'acord en recuperar l'embarcació van criticar durament la urgència amb què es va realitzar. En resposta, el govern local -format per CiU i un regidor no adscrit a cap grup- va justificar la rapidesa amb la voluntat d'aprofitar una oportunitat que, segons va remarcar l'alcalde, va sorgir quan l'empresari mallorquí volia vendre el motor elèctric del catamarà -ja que no se l'havia pogut emportar de Roses, on està des del juny de 2011-. En fer-se pública l'adquisició, l'antic capità i propietari de l'Anna va acusar l'Ajuntament de no haver evitat la desaparició d'un servei turístic emblemàtic per a la ciutat comprant la barca quan ell es va jubilar; una acusació que l'alcalde va replicar dient que n'exigia un preu massa elevat, 500.000 euros quan la van acabar venent per 31.000 -segons va afirmar Noguer-.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/03/23/banyoles-punt-concurs-concessio-lanna-recuperar-servei-lestiu/553575.html?utm_source=rss