

L'Ajuntament de Puigcerdà assumeix que ha de canviar l'ascensor panoràmic

► Intentarà allargar les reparacions però l'alcalde admet que la maquinària «no dona més de si»

MIQUEL SPA | PUIGCERDÀ

■ Les constants avaries que pateix l'ascensor panoràmic de Puigcerdà –el que completa el recorregut de l'ascensor inclinat– han fet assumir finalment a l'Ajuntament que l'haurà de canviar. L'equip de govern (CiU) ha mirat d'evitar-ho per estalviar-se la despesa però després d'un any al consistori ha vist que tard o d'hora l'haurà de renovar perquè el que no es pot permetre, ni per l'accessibilitat dels veïns ni per la dels turistes, és anul·lar l'enllaç mecanitzat entre el barri de l'estació de Renfe i la plaça de l'Ajuntament, ja al puig del centre històric.

De moment, l'equip de govern, que encapçala Albert Piñeira, ha determinat que canviarà aquest ascensor. No sap, però, quan ho farà, perquè mirarà d'allargar-ne la durada fins a l'any que ve. Aquesta



L'ascensor panoràmic el dia que es va inaugurar, el maig del 2003

postura ve donada per la magnitud de la inversió, ja que la renovació total de l'ascensor, inicialment, té un cost estimat de 150.000 euros. L'alcalde de Puigcerdà, Albert Pi-

ñeira, ha explicat que «ara estem mirant si podem anar passant fent reparacions o si ja no té sentit fer-ne més perquè el que hem de fer directament és canviar la maqui-

nària». L'alcalde ha remarcat que «el que hem de garantir és que l'ascensor no s'espatlli, però hem arribat a un punt en què hem fet moltes reparacions i la infraestructura no dona més de si... jo diria que l'ascensor té una vida curta i li queda poc temps, per tant, més tard o més d'hora s'haurà de canviar».

Els tècnics municipals consideren que el més probable és que l'actuació s'hagi de fer durant els pròxims mesos perquè el giny mecànic s'espatllarà definitivament.

Inversió de 155.000 euros

Per afrontar aquesta possible actuació durant el 2012, l'Ajuntament ha previst una partida en el pressupost vigent de 155.000 euros, que si bé en principi esperava estalviar-se, molt probablement haurà d'acabar invertint.

Una mitjana de 79.117 usuaris el mes en 13.000 recorreguts

M. S. | PUIGCERDÀ

■ L'ascensor panoràmic de Puigcerdà ha esdevingut un dels atractius més sol·licitats pels turistes a l'hora d'accedir al centre històric. L'arribada en vertical a la plaça de l'Ajuntament mentre es va descobrint la vista cap a ponent sobre la vall fins a l'estret d'Isòvol i el Cadí fa que els caps de setmana i les dates turístiques hi hagi cues per agafar l'ascensor. L'últim estudi d'utilització dels dos ascensors panoràmics la fixa en 79.117 usuaris al mes, cosa que equival a una mitjana de 2.637 viatgers cada dia. Pel que fa al número de viatges, l'ascensor registra una mitjana de 13.000 recorreguts al mes. L'estudi constata que el seu ús varia molt depenent de les temporades turístiques. Així, per exemple, en èpoques com ara Setmana Santa l'ús de l'ascensor ha registrat puntes de fins a 108.000 viatgers al mes.

L'èxit va empènyer a fer un segon accés

► L'èxit dels dos ascensors panoràmics per accedir al centre històric des de l'estació va empènyer l'anterior equip de govern, encapçalat per Joan Planella, a impulsar la construcció d'un nou accés mecanitzat per la banda de llevant del nucli urbà. El nou ascensor, que també fa les funcions de mirador sobre, en aquest cas, l'Alta Cerdanya, es va plantejar com una via de comunicació entre el veïnat de la duana i una nova via d'arribada per les visites turístiques. El nou ascensor, amb dues cabines verticals, va costar 470.330 euros, que va aportar l'estat espanyol. Els ginyes superen una alçada de 16 metres amb un recorregut completat per una passarel·la a mode de mirador de 42 metres.

LES DADES

2.161.870 €

Aquest va ser el cost que va comportar la construcció dels ascensors panoràmics. El febrer de l'any 2002 es va fer la col·locació de la primera pedra sota el mandat de Joan Carretero i es va inaugurar l'any següent. El projecte va obtenir una subvenció europea de 540.000 euros.

LES DADES

L'ascensor panoràmic

Viatgers al mes	79.117
Recorreguts al mes	13.000
Viatgers per Setmana Santa	107.940
Viatgers en temporada baixa	36.000
Mitjana de viatgers per trajecte	7
Temps aproximat per trajecte	1'20"
Cost del projecte	2,1 milions €
Cost de la renovació	155.000 €
Anys d'ús	9