

# Olot estudia les velocitats per posar alentidors

## La Policia Municipal ha controlat el pas de més de 2.300 vehicles en tres carrers de la ciutat

OLOT | DDG

L'Ajuntament d'Olot estudia la velocitat dels cotxes amb dispositius electrònics per tal de decidir en quins carrers posarà alentidors. L'alcalde, Josep Maria Corominas (CiU), ahir, va explicar al programa fil directe amb l'alcalde de Ràdio Olot que els dies 23, 24, i 25 de febrer la Policia Municipal va instal·lar un dispositiu de control de velocitat als carrers Mossèn Gelabert, Passeig dels Desamparats i Masbernà. Va precisar que la Policia va controlar 2.348 vehicles. L'estudi, segons ell, va descobrir un vehicle a 83 quilòmetres per hora i un altre a més de 60 en una zona marcada en velocitat màxima de 40 quilòmetres per hora.

A partir de la velocitat mitjana detectada segons va explicar, l'Ajuntament posarà elements alentidors del trànsit. Es tracta d'una novetat perquè l'alcalde sempre s'havia mostrat poc partidari de l'ús dels alentidors. Les causes que havia argumentat eren que els obstacles provocaven les queixes dels veïns per sorolls i que també són perillosos per les motocicletes.

Corominas va explicar que l'aparell detector de velocitats és "una màquina que no fa fotografies, però d'alguna manera analitza la velocitat dels cotxes". Va definir l'aparell com "un observador".

L'alcalde en diferents ocasions ha exposat la política de moderació de les velocitats i l'eliminació de les conduccions agressives. En aquest sentit, sempre ha apuntat que la disminució dels percentatges de sinistralitat depèn de l'actitud dels conductors.

Per tal de difondre les actituds de bona conducció que ell defensa, l'alcalde va anunciar una campanya de conscienciació, la qual es començarà la setmana vinent.

El control de velocitats s'afegeix a les proves d'elements electrònics per la millora de la conducció efectuada en els darrers mesos per l'Ajuntament d'Olot. Van posar un cartell electrònic que delatava la velocitat dels vehicles al Passeig de Barcelona. També van provar detectors de vehicles que passen els semàfors en vermell.

També va enumerar que l'Ajuntament porta a terme una campanya de repintat dels passos de vianants.

Corominas va precisar que l'Ajuntament repintarà tots els que pugui, sobretot els més perillosos i la resta els deixarà pel proper exercici. A més de pintar els passos de vianants, l'Ajuntament també preveu enllumenar-los.

Millorar la llum és una acció més en la millora de la visualització de conductors i vianants en les zones colindants als passos de vianants. Les altres han estat la supressió de les places d'aparcament properes a les zones marcades i també l'eliminació dels contenidors de deixalles situats al costat dels passos.

Tot plegat té l'objectiu de reduir les dades de sinistralitat de la ciutat. En aquesta finalitat, la velocitat dels vehicles i el bon ús dels passos de vianants són elements claus.

Les dades dels darrers anys mostren que el percentatge més alt d'accidents amb ferits es dona en passos de vianants i en zones properes.

L'altra causa és la velocitat excessiva. Per tal de fer reduir l'excés de velocitat, l'Ajuntament va instal·lar controls de radar amb conseqüència de sancions.

L'alcalde ha indicat, en diverses ocasions, que la raó de les proves d'elements innovadors en control de vehicles, també, té la voluntat de reduir les sancions. Ha explicat que l'Ajuntament no té voluntats recaptadores.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/03/22/olot-estudia-velocitats-posar-alentidors/553373.html?utm\\_source=rs](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/03/22/olot-estudia-velocitats-posar-alentidors/553373.html?utm_source=rs)