

Dos accidents mortals a l'N-II

Dues persones han mort en sengles accidents avui. El primer, a l'altura de Girona entre un turisme i un camió cisterna, en el que ha mort un veí de Llagostera de 76 anys. El segon s'ha produït a Sant Julià de Ramis entre una furgoneta i un camió

ACN

Una persona ha mort en un xoc frontal entre una furgoneta i un camió aquest migdia a la N-II a Sant Julià de Ramis (Gironès), segons ha informat el Servei Català de Trànsit. L'accident s'ha produït poc després de tres quarts de dues del migdia al quilòmetre 723 on per causes que es desconeixen una furgoneta i un camió han col·lidit frontalment i, com a conseqüència, ha mort el conductor de la furgoneta, Josep Maria B. Ll., de 52 anys d'edat. El camioner ha quedat il·lès. La carretera s'ha hagut de tallar i es fan desviaments als quilòmetres 722 cap a la C-66 i 725 per accedir a l'antiga N-II. Fins al lloc de l'accident s'hi han desplaçat set dotacions dels Mossos d'Esquadra, quatre dotacions dels Bombers de la Generalitat i dues ambulàncies del SEM.

Dimarts negre a la N-II al seu pas per Girona. Amb poques hores de diferència, i a escassos quilòmetres de distància, dos conductors han mort després que el vehicle amb què viatjaven xoqués contra un camió. El primer dels accidents ha tingut lloc poc abans de tres quarts de nou del matí en plena variant de Girona, al quilòmetre 719.

Un home de Llagostera (Gironès) de 76 anys ha mort després d'envair el carril contrari de circulació i xocar frontalment contra un camió cisterna. El tràiler també ha sortit de la carretera i ha quedat mig bolcat al voral. El conductor del camió ha quedat ferit lleu i una ambulància l'ha traslladat fins a un centre sanitari.

El segon accident tenia lloc només sis hores més tard, poc després de tres quarts de tres de la tarda. El sinistre ha passat al quilòmetre 723, en terme de Sant Julià de Ramis (Gironès), just després de la sortida de la variant que connecta amb la C-66.

Una furgoneta Ford Tourneo Connect, que circulava en sentit Girona, ha xocat frontalment contra un tràiler que anava direcció França. La brutalitat del xoc ha estat tanta que la furgoneta, de color blau cel metal·litzat, ha bolcat i el seu únic ocupant ha mort a l'acte. El conductor del camió ha resultat il·lès.

La causa més probable d'aquest accident ha estat, de nou, la invasió del carril contrari. Segons ha explicat el sergent de l'Àrea Regional de Trànsit Jordi Serra, alguns testimonis han assegurat que la víctima mortal conduïa la Ford "de forma anòmal", ja que moments abans del xoc mortal, havia sortit una altra vegada del carril de circulació que li corresponia.

Línia contínua

Al punt on han xocat la furgoneta i el camió hi ha una línia contínua. El sergent dels Mossos d'Esquadra ha detallat que, a conseqüència de l'impacte, "la diferència de volums d'un i altre vehicle" ha fet que la furgoneta bolqués. "S'ha d'entendre que el camió tractora amb semiremolc anava carregat amb 23.000 quilos", ha precisat

Serra.

Fins al lloc de l'accident s'hi ha desplaçat set dotacions dels Mossos d'Esquadra, quatre dels Bombers i dues ambulàncies del Servei d'Emergències Mèdiques (SEM). La carretera N-II s'ha hagut de tallar en els dos sentits i els agents de Trànsit han fet desviaments als quilòmetres 722 (on la nacional s'entrecreu amb la comarcal C-66) i el 725, a l'alçada de Medinyà (Gironès) per accedir a l'antiga N-II.

Carretera perillosa

El sergent de Trànsit dels Mossos d'Esquadra ha reconegut que aquest punt de la N-II és un lloc "una mica perillós". De fet, al llarg de tota la variant i fins arribar a Medinyà (on hi ha aparcaments) com que la carretera no té voral, no hi ha lloc on arraconar-se, cosa que n'incrementa la perillositat. També és d'un carril per banda.

"Quan nosaltres tenim un accident a la variant, normalment ja fem venir dues o tres patrulles perquè no tens lloc on poder arraconar els vehicles", concreta Jordi Serra. "No saps on posar-los i, a vegades, nosaltres mateixos ens arrisquem i, amb l'ajuda dels nostres cotxes, els traiem i els estirem amb una corda fins a un punt més segur", ha conclòs el sergent de Trànsit dels Mossos d'Esquadra.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/03/07/accidents-mortals-lnii/550700.html?utm_source=rss