

# Els usuaris gironins no es podran beneficiar del retorn d'un bitllet nou pels retards de Renfe

La mesura que entra en vigència demà només afecta el servei de Rodalies

P. MERCADÉ / J.M.S. / Barcelona / Ripoll  
● Renfe preveu gastar 200.000 euros al mes per fer efectiva la devolució ràpida que entrarà en vigor demà. Aquest sistema consisteix a donar un

bitllet nou als usuaris afectats per un retard de quinze minuts o més com a conseqüència d'una avaria. A les comarques gironines, on hi ha algunes de les línies més afectades pels inci-

dents de Renfe, la mesura no es podrà aplicar, ja que només es preveu que se'n beneficiïn els usuaris dels trens de rodalies, però no els dels trens regionals.

La ministra de Foment, Magdalena Álvarez, es va comprometre, en una compareixença recent al Congrés, a recompensar amb bitllets els usuaris de Rodalies afectats per retards de 15 minuts o més com a conseqüència d'alguna avaria. 24 hores després, la companyia no donava detalls de la manera com es materialitzaria la devolució. Avui encara continuen oberts uns quants interrogants quan falta menys d'un dia perquè entri en funcionament aquest sistema. «Confiam en la bona voluntat dels usuaris», responia el director de Rodalies de Barcelona, Miguel Ángel Remacha, a la majoria de les qüestions que van sortir ahir durant la presentació de la devolució ràpida.

Els usuaris de les línies que travessen les comarques gironines no es podran beneficiar, però, d'aquesta mesura, ja que gairebé tots els trens que hi circulen són regionals. Molts usuaris gironins es traslladen diàriament amb aquests trens. Ara, cada vegada que la via quedi col·lapsada per una avaria d'un tren de rodalies també en patiran les conseqüències els passatgers dels trens regionals, amb la diferència que no se'ls retornarà el bitllet.



Exterior de l'estació de tren de Caldes de Malavella. / ANNA PUIG

## Inversions a Caldes, Ripoll i Flaçà

EL PUNT / Caldes de Malavella

● L'Estat té previst invertir dos milions d'euros en diferents millores a les estacions de tren de Caldes de Malavella, Ripoll i Flaçà. A l'estació de Caldes de Malavella, que registra un moviment de 400.000 passatgers anuals, s'hi invertiran 1.352.000 euros, que es destinaran a millorar l'entrada, la façana, i les cobertes i les marquesines. També es milloraran les instal·lacions elèctriques, les d'aigua, les de prevenció d'incendis, la climatització, i la senyalització. A l'estació de Ripoll, per on passen uns 200.000 passatgers a l'any, s'hi invertiran 625.000 euros, que es destinaran a la redistribució dels espais interiors de l'estació. A la zona

de les andanes es rehabilitarà la marquesina, es millorarà l'accés dels usuaris als trens i s'instal·larà un nou enllumenat.

A l'estació de Flaçà, s'hi invertiran 550.000 euros, que es destinaran a fer una nova distribució de l'edifici de viatgers amb l'eliminació de l'espai central transparent mitjançant la instal·lació de tancaments nous de vidre. Això permetrà augmentar la superfície de l'estació, que registra un moviment de 350.000 passatgers anuals. També es millorarà el pas inferior i se substituirà el paviment. Precisament aquesta mateixa setmana Foment ha anunciat que ha posat a subhasta la supressió del pas a nivell a Flaçà.