

Un motorista mata un conductor d'una punyalada a l'N-II a Caldes i fuig

Segons l'acompanyant de la víctima, l'agressor el va fer parar i li va clavar-li un ganivet a l'abdomen sense dir-li res

TURA SOLER/MARC BATALLER Vidreres
 ● Un jove de 25 anys de Vidreres, Lluís Heredia, va morir ahir a la matinada arran de la punyalada que li va clavar un motorista que la nit de diumenge el va fer aturar

La nit de diumenge, Lluís Heredia, que es declarava partidari del Betis, va veure amb un grup de companys el partit entre el Madrid i el Mallorca al bar Can Marcio de Vidreres, que és molt a prop de casa seva. Quan va acabar el partit, segons els responsables del local, Heredia va anar a acompanyar a Caldes de Malavella un amic seu, José Fernández, que anomenen *El Cuervo* ja que aquest té el carnet retirat. Els dos nois van marxar amb l'Audi TT d'Heredia i, sempre segons la versió de Fernández, quan ja s'havien incorporat a l'N-II, de sobte, van veure els llums d'una moto que els feia llums i se'ls acostava molt. Van començar una cursa amb el motorista, que finalment els va avançar i els va fer senyals perquè s'aturessin al voral. Fernández li va dir a Heredia que s'aturés per veure què volia el motorista. Els dos vehicles es van aturar, en una entrada de terra que hi ha

quan conduïa el seu Audi TT, a l'N-II, a Caldes de Malavella. Segons la versió de José Fernández, el noi que acompanyava la víctima, el motorista els va aparèixer sobtadament darrere el cotxe, els va fer

llums, els va avançar i els va fer senyals perquè s'aturessin. Quan van ser al voral, Heredia va clavar un parell de puntades de peu a la moto i li va preguntar al motorista què volia. L'agressor, que no es va treure

el casc ni va dir res, va clavar una ganivetada a l'abdomen a Heredia i va fugir amb la moto. Fernández va dur Heredia al CAP de Vidreres i després el van traslladar al Trueta, on va morir.



En aquesta entrada de terra es va produir el mortal apunyalament a Lluís Heredia, a la foto del requadre. M.B./T.S.

aixecar els braços i va dir: «Què vols?» Sense pronunciar ni una paraula, ni

gran cilindrada, tenia matrícula de color groc amb els números negres, per la

ja va perdre la consciència i, un cop a l'ambulatori, els metges en veure la gra-

morir a causa de la gran quantitat de sang que havia perdut.

sen de les dades que ha aportat Fernández, que assegura que no va veure la cara ni tampoc va sentir la veu del motorista, que es pressuposa que ha de ser un home. Passada la mitjanit, els Mossos van anar a escorcollar la zona on es va produir l'agressió per intentar aconseguir rodes de la moto o petjades del motorista. No van trobar l'arma homicida que, per les característiques de la ferida, és una eina de tall prim però força llarg. Els agents van anar a preguntar als establiments que hi ha prop del lloc dels fets, el restaurant Rolls i el Touring, però ningú va poder aportar dades sobre el motorista fugitiu. L'establiment més proper, un dipòsit de ferralla situat a l'altre costat de la carretera N-II, no disposa de càmeres de seguretat, tot i que els propietaris han decidit de posar-ne degut als robatoris de fil de coure de que han estat víctimes les darreres setmanes. Precisament per por de les visites nocturnes dels lladres,

entrada de terra que hi ha al costat del punt quilomètric 697,9 en direcció nord, a uns tres-cents metres de l'hostal Rolls. Fernández es va quedar dins del cotxe i Heredia va sortir, va ventar un parell de puntades de peu a la moto i quan va ser de cara al motorista va

nunciar ni una paraula, ni treure's el casc, segons Fernández, el motorista va clavar un objecte punxant a l'abdomen d'Heredia, va pujar a la moto que havia deixat engegada i va fugir en direcció cap a Girona. Fernández només es va poder fixar que la moto, de

els números negres, per la qual cosa podria ser francesa, holandesa o britànica. Heredia va dir: «M'ha punxat», i llavors Fernández va optar per agafar ell el cotxe i portar el seu amic fins al centre d'atenció primària (CAP) de Vidreres. Durant el trajecte, Heredia

els metges en veure la gravetat de la ferida del jove, molt profunda, van optar per fer-lo traslladar fins a l'hospital Josep Trueta de Girona. Els facultatius del Trueta el van sotmetre a una operació quirúrgica però no van aconseguir salvar-li la vida i el noi va

via perdut.

Paral·lelament als intents dels serveis d'emergència per salvar la vida d'Heredia, els Mossos d'Esquadra van començar les investigacions per intentar localitzar el motorista assassinat, una tasca difícil, ja que només dispo-

ment per por de les visites nocturnes dels lladres, l'amo de la deixalleria, va anar-hi a fer un volt diumenge a quarts de dotze de la nit, coincidint amb l'hora aproximada de l'agressió. El ferroveller, però, no va advertir res del que va passar.

Conflictes de trànsit criminals

● No és la primera vegada que un conflicte a la carretera o una discussió de trànsit acaba amb un acte criminal. El juny del 2006 un conductor va morir apunyalat a Manresa per un altre conductor que es va indignar perquè la víctima li va tocar el clàxon. L'agressor va ser detingut uns mesos més tard. El gener del 2006, un jove de 19 anys, Alberto Rojas, va morir apunyalat a Vallirana després d'una discussió de trànsit mantinguda amb els germans Agustín i Alfonso López Barrios, que van ser detinguts i empresonats. El 30 d'agost de l'any 2005, a Tortosa, el conductor d'un cotxe, Alberto Gabarri, es va enrabiar amb un yianant, va anar

a buscar una arma, va tornar i el va cosir a trets. Tot va venir perquè Gabarri va tocar la botzina quan passava a prop de Sallam, un yianant de 36 anys, que es va espantar en sentir els tocs del clàxon i va escridassar el conductor. La reacció de l'altre va resultar mortal.

El 31 de juliol del 1988, a Das, un conductor, Àngel Rodolfo, en va matar un altre, Jordi Bautista, d'un tret després que discutissin perquè la víctima l'havia enlluernat en dur les llargues del cotxe posades. Després de la discussió, Rodolfo va treure un rifle Winchester que duia muntat i va disparar. La bala va travessar la xapa del cotxe i va matar Bautista.

La llegenda urbana dels llums

● El pare del noi mort assegura que el seu fill hauria pogut ser víctima d'un joc de rol i que l'objectiu de l'agressor era entrar en una banda [vegeu la pàgina següent]. Aquesta teoria, a la qual els investigadors no donen credibilitat, és semblant a una llegenda urbana. El rumor en qüestió assegura que hi ha una banda que es dedica a circular en cotxes amb els llums apagats i que té com a missió perseguir el primer vehicle que li faci ràfegues. Després ha de matar tots els ocupants d'aquest turisme. En el fons, es tracta d'un ritu que han de complir els que volen integrar-se a la colla. Aquesta llegenda urbana fa anys que circula, però l'any passat

va fer-ho amb més força. Multitud de gent va rebre un correu electrònic sobre aquesta història, en què també s'assegurava que oficials de policia que treballen en el programa DARE (un departament de seguretat que realment no existeix) havien emès un comunicat per avisar els conductors. Els Mossos d'Esquadra van desmentir l'existència d'aquesta banda i de la llegenda urbana. Això, però, no va impedir que alguns d'aquests correus electrònics es pengessin en llocs públics com ara en un centre de dia de la comarca d'Osona o en més d'una gasolinera. Entre part del personal de l'hospital Josep Trueta, també van repartir el document.