

Estudien desviar per Salt alguns trens del TAV

La proposta que l'Ajuntament de Girona vol portar a Foment faria viable passar el tren convencional per la via soterrada

DAVID JIMÉNEZ

Els trens d'alta velocitat que no parin a Girona podrien passar per una futura línia de mercaderies a Salt. Aquesta és la proposta que es preveu incloure en l'estudi que l'Ajuntament de Girona va encarregar per conèixer la viabilitat que els trens del TAV i convencionals conviessin en una mateixa línia. L'objectiu és que el Ministeri de Foment vegi amb bons ulls la possibilitat d'un tercer rail pel centre de la ciutat i s'exclogui la construcció d'un segon túnel, en paral·lel a l'actual, el projecte i execució del qual tardarien encara massa temps.

Fins al moment només està clar que l'actual viaducte s'ha d'enderrocar i que la via ha d'anar soterrada. Amb tot, la idea inicial de construir dos túnels no agrada al consistori perquè obligaria a tornar a foradar la ciutat i a endarrerir el soterrament del convencional. Per això la proposta de fer passar els dos tipus de trens en una única via quedarà plasmada en l'estudi que s'està elaborant i que ja va anunciar l'alcalde de Girona, Carles Puigdemont, al passat ple.

El problema de fer passar el convencional pel túnel del TAV rau en la freqüència de pas dels combois, que podrien quedar saturats. Davant el repte, i per fer viable la proposta -que Puigdemont vol portar a la reunió que s'ha demanat amb Foment- la proposta preveu desongestionar el túnel.

En concret, la idea és que els trens d'Alta Velocitat que no tinguin parada a la ciutat de Girona -com fan, per exemple, els enllaços directes entre Barcelona i Madrid sense passar per Saragossa- passin per una futura línia de mercaderies per Salt. De fet, en aquest punt ja hi ha una reserva de sòl de la Generalitat per a tal propòsit però el projecte està encallat, en part per l'oposició frontal de la localitat saltenca, que no volen la línia o, com a mínim, exigeixen tenir una parada al municipi.

Dos «bypass», a Salt i Girona

L'informe de l'Ajuntament de Girona, amb un cost de 47.000 euros, vol "fonaments" i una "base més fiable" per presentar-se davant la ministra de Foment, Ana Pastor. Per això es vol donar tot mastegat i pensat. A banda de la descongestió que comportaria pel túnel de Girona, i que faria viable el pas dels dos trens, s'iniciaria el projecte de la línia de mercaderies. En aquest punt de Salt, com també al túnel de Girona, s'hi hauria de col·locar un bypass per posar un tercer rail. Un escull que es considera senzill i fàcil de solucionar.

D'altra banda, el projecte també preveu altres inconvenients. L'amplada de vies, diferent entre els TAV i convencionals, allunyaria la distància entre l'andana i els combois, un problema que, s'assegura, també es podria resoldre.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/girona/2012/02/22/estudien-desviar-salt-trens/548352.html?utm_source=rss