

Molt més que una caixa amb rodes

Molts autocars d'Arbúcies es fan a la mida dels clients, que poden triar fins a l'últim detall
El 2008 Noge va fabricar l'autocar per al primer equip, que aquest any ha triat una empresa alemanya



Les comoditats que arriben a tenir els autocars, com el de dalt (BEULAS), amb cafetera i lavabo, poc tenen a veure amb el primer model, a sota. Foto: L.S.

Un autocar per als profans pot ser una caixa de ferro, però per als entesos és molt més. Només cal una visita a una de les fàbriques d'Arbúcies. A Beulas arriba el xassís que ha comprat el client (bàsicament el motor i els eixos) i, a mesura que va passant per les diferents etapes de fabricació, es va donant forma a l'autocar i es va bastint de tot allò que es demana, sempre dins el marc que estableixen les lleis.

Els autocars no es fan en sèrie, ni hi ha estocs; són vestits que es fan a la mida del que demanen els clients, que trien des del tipus de terra fins a les pantalles digitals que tenen els seients preferents,

passant per les màquines expenedores i els lavabos que es poden encabir en aquesta gran caixa. S'han fet autocars que fan de caixer automàtic ambulat, biblioteques o oficines mòbils.

Un dels últims autocars que han sortit de Beulas va ser per a un client suís, que va estar canviant detalls de l'autocar gairebé fins a l'últim moment. Al final a l'interior hi havia fins i tot una mena de sala d'estar al fons de l'autocar, cafetera i maletger per portar esquís, entre altres especificitats. Beulas produeix actualment tres autocars per setmana. L'empresa va començar als anys trenta amb Ramon Beulas i Narcís Pujol. Llavors feien carrosseria de fusta, material que es va utilitzar en el vehicle de la imatge superior que acompanya aquest reportatge.

La "traïció" del FC BarcelonaEl FC Barcelona va triar un autocar arbucienc el 2008 per als desplaçaments del primer equip. L'empresa que el va fabricar era Noge, i el model, un Titanium de 3,70 m d'altura i 13,98 de llargada. Tenia a l'interior totes les comoditats per a l'equip, amb reposapeus, tauletes, portarevistes, reposabraços central, dues places amb reposacames, un sofà a la zona posterior del vehicle, WC, moble de catering amb nevera i cafetera, so individual de vuit canals (MP3, Ipod, carregador de deu CD, dos DVD, TDT...), sis monitors repartits, preses per a ordinador i navegador GPS.

Aquest any, però, el sector carrosser arbucienc no està gaire satisfet de la tria que ha fet el club blaugrana, i és que s'han decantat per una empresa alemanya per a la fabricació del nou autocar. "Aquí, que tots som del Barça", criticava un empresari del sector. Noge també ha fet autocars per a equips ciclistes professionals com ara l'Astana (Kazakhstan). 'El bus' d'Antena 3El del Barça no és l'únic autocar famós que ha sortit d'Arbúcies: Ayats va fabricar el vehicle que es va utilitzar en el xou d'impacte El bus d'Antena 3. El vehicle feia 15 metres de llarg i 4 d'alt, i el seu interior estava dissenyat perquè hi visquessin nou persones durant cent dies. L'habitatge sobre rodes es va distribuir en dues plantes amb bany, sala d'estar, dormitori, cuina, sala de relaxació i cabina de comunicacions.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 14-02-2012 Pàgina 2

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/4-economia/18-economia/506022-molt-mes-que-una-caixa-amb-rodes.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui