

# Les obres de la rasa del tram soterrat de la MAT començaran l'abril vinent

## El projecte constructiu de Bescanó a Santa Llogaia encara està pendent d'autorització administrativa

SANTA LLOGAIA D'ÀLGUEMA | ACN/DDG

Red Eléctrica preveu començar aquesta primavera les obres de la rasa per on els cables de la MAT arribaran soterrats a la Jonquera. La companyia ha adjudicat els treballs a la constructora Ferrovial i ja ha lligat acords amb una quarta part dels propietaris afectats. En els 30 quilòmetres que separen Santa Llogaia i la frontera, els cables dels 400 kV se soterraran en dues rases que tindran una fondària d'1,5 metres. Aquesta era la darrera de les tres parts de la interconnexió que faltava per adjudicar i està dividida en 18 trams.

Es preveu que l'obra comenci entre els mesos d'abril i maig i s'allargui un any i mig. Les obres del tram transfronterer de la MAT a la part catalana avancen a bon ritme. A Santa Llogaia d'Àlguema (Alt Empordà), lloc on els 400 kV s'endinsaran al subsòl mitjançant una rasa, els operaris ja han aplanat els terrenys de la futura estació conversora.

Aquest ocuparà una superfície de 25.500 metres quadrats, serà una gran nau de 17 metres d'alçada en forma d'U i estarà envoltada per quatre subestacions. Una de la mateixa Red Eléctrica, una altra d'Adif, que ja està construïda i donarà energia al TAV, una d'Endesa, que enllaçarà amb la línia de 132 kV i una darrera que servirà per abocar l'energia eòlica a la xarxa elèctrica.

Fins arribar a aquest nus de connexions elèctriques de Santa Llogaia, la línia de molt alta tensió serà aèria. A partir d'aquí, i al llarg de 30 quilòmetres, els 400 kV se soterraran mitjançant una rasa.

La rasa es farà majoritàriament sota camins ja existents, que passen paral·lels a les dues grans infraestructures de l'Empordà, com són el TAV i l'autopista AP-7. Tindrà una amplada de quatre metres i una fondària d'un metre i mig, per on passaran els cables de la interconnexió. En diversos punts creuarà rius i en aquests casos les perforacions es faran amb minituneladores.

El delegat de REE, Lluís Pinós, també va parlar de la MAT entre Bescanó i Santa Llogaia, que és el tram que està més endarrerit. De moment, la companyia es troba a l'espera que l'Estat doni l'autorització administrativa per poder treure el projecte a informació pública.

### Obres a finals del 2012

Pinós va avançar que les obres d'aquest tram no començaran fins a finals del 2012. "Calculem que trigarem un mes i mig a rebre l'autorització, i sis mesos a completar l'exposició pública abans d'iniciar l'obra", va concretar Lluís Pinós. En total, aquest tram de la MAT tindrà fins a 106 torres, incloent les que faran de nus amb els ramals de Riudarenes i Juià.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/02/11/obres-rasa-tram-soterrat-comenaran-labril-vinent/546612.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2012/02/11/obres-rasa-tram-soterrat-comenaran-labril-vinent/546612.html?utm_source=rss)