

“Som uns calçasses”

CAUSA • Un atropellament mortal obliga a tallar la línia de tren entre Barcelona i Girona durant tot el matí **CONSEQÜÈNCIA** • Centenars d'usuaris esperen a l'estació resignats i sense informació

Elisabet Escriche
GIRONA

Un quart de vuit del matí. Com ha estat fent des de fa deu anys, la Rosa Maria Feliu arriba a l'estació de Girona per agafar el tren de les 7.25 direcció Barcelona, on a les nou del matí comença a treballar en una floristeria. Tot just arribar ja sent per megafonia que, a causa d'un atropellament mortal a dos quarts de set del matí a l'entrada de l'estació de Caldes de Malavella, no sortirà cap tren, com a mínim, fins al cap d'una hora.

Vuit del matí. Renfe comunica als passatgers que un autocar els portarà cap a la Ciutat Comtal. “Tu l'has vist? Doncs jo tampoc”, assenyalava la Rosa Maria indignada.

Un quart de nou del matí. Els bombers, que estaven retirant el cos de la víctima a l'estació de Caldes de Malavella, autoritzen la circulació de trens per una via.

Nou del matí. La companyia ferroviària anuncia que el tren sortirà, finalment, a un quart de deu, però no especifica per quina via. “La meva companyia ha hagut d'anar a preguntar al conductor del tren que hi havia a la via 5 si anava cap a Barcelona mentre la resta de passatgers esperaven a l'estació. Tot ple-



La incidència va provocar una gran concentració d'usuaris al vestíbul de l'estació de Girona esperant que la situació és normalitzés ■ [CLICK ART FOTO](#)

gat és una vergonya”.

Un quart de deu del matí. Amb un hora i 50 minuts de retard surt el tren de la Rosa Maria cap a la Ciutat Comtal. “No sé ni perquè hi vaig, quan arribi a la feina, com aquell qui diu, ja serà hora de tornar”, diu. Està tan resignada que ni es planteja presentar una reclamació. “Recla-

mar és perdre el temps”, afirma. “No em deixa de sorprendre, però, que després d'esperar quasi dues hores la majoria de passatgers piquen el seu bitllet”, afegeix. Precisa-ment alguns dels usuaris entonen el *mea culpa*. “El servei és un autèntic desastre, però ens ho mereixem perquè som uns calçasses”, puntua-

litza Xavier Vellido, veí de Palamós.

Un quart d'onze del matí. Es restableix la circulació per les dues vies, però es mantenen els retards.

Dos quarts d'una del migdia. El servei recupera la normalitat després d'afectar un total de tretze trens, tres dels quals de la línia internacional. ■

13

trens es van veure afectats pels retards a la línia entre Girona i Barcelona, dels quals tres eren de la línia internacional.

2

hores van haver d'esperar la majoria de passatgers per poder agafar el tren a Girona en direcció a Barcelona.