

Els retards tornen a afectar Rodalies

FERRAN COSCULLUELA
GIRONA

Tot just 10 dies ha durat la *normalitat* ferroviària a Catalunya des que es va restablir el servei de Rodalies entre Sants i Bellvitge, després de 42 dies d'aturada. Dos problemes que no tenen res a veure amb Renfe i només atribuïbles, un, a la fatalitat –un atropellament a Caldes de Malavella (Selva)– i, l'altre, a Adif –una avaria a Castellbisbal (Vallès Occidental)– van tornar a les estacions les ja familiars imatges d'esperes i aglomeracions.

Un error dels sistemes que controlen la subestació elèctrica de Cornellà va produir ahir, a les quatre de la tarda, una caiguda de la tensió de les catenàries que va obligar a interrompre durant més de mitja hora el servei entre Sants i Castellbisbal. Hi va haver endarreriments de fins a 40 minuts a les línies de Rodalies C-1 (Tordera-l'Hospitalet), C-3 (Vic-l'Hospitalet), C-4 (Manresa-Sant Vicenç de Calders) i C-7 (Martorell-l'Hospitalet).

Una avaria elèctrica i un atropellament mortal van causar demores a les línies

Al matí, un atropellament mortal a les 6.30 hores a l'estació de Caldes de Malavella va originar, també, importants endarreriments en 13 trens de la línia Portbou-Barcelona i de trajectes internacionals. La circulació ferroviària va quedar totalment interrompuda entre Girona i Barcelona fins a les 8.15 hores, fet que va causar esperes de dues hores en tres dels trens que havien de circular a primera hora del matí per aquesta línia.

Els endarreriments que van patir la resta de combois afectats van ser d'uns 40 minuts, ja que fins a les deu del matí tocadés només es va poder circular per una única via.

SENSE AUTOBUSOS // Nombrosos usuaris bloquejats a l'estació de Girona es van queixar que Renfe no contractés autocars per traslladar-los al seu destí. La companyia va al·legar que no estava previst que els bombers tallessin les dues vies. ≡