



**Retard de trens, per un atropellament.** Un atropellament mortal que es va produir ahir, a primera hora del matí, prop de l'estació de Caldes de Malavella, va provocar retards d'una mitjana de 40 minuts, i en alguns casos de fins a dues hores, en la línia ferroviària entre Figueres i Barcelona. A la fotografia, passatgers a l'estació de Girona. / ACN



# Un atropellament mortal a Caldes provoca retards de fins a dues hores en els trens

L'aixecament del cadàver va fer aturar una hora la circulació i fins al migdia no es va normalitzar el servei

ANNA PUIG / ACN / Girona / Caldes de Malavella  
● La línia de tren entre Figueres i Barcelona va acumular ahir retards d'una mitjana de 40 minuts i, en alguns casos, de fins a dues hores a causa d'un atropellament mortal que es va pro-

duir a primera hora del matí a prop de l'estació de Caldes de Malavella. L'accident, segons tots els indicis un suïcida, va obligar a interrompre la circulació de trens entre les set i un quart de vuit del matí per fer l'aixecament del cadà-

ver. I fins al migdia no es va normalitzar totalment el servei. Això va indignar els usuaris que s'esperaven a les estacions de Girona, Caldes, Maçanet i Figueres, que es queixaven que Renfe no hagués muntat un dispositiu d'autocars.

La víctima és un home de 41 anys que treballava de carnisser a Caldes. Segons va informar Renfe, poc després de les sis del matí es va rebre l'avís que un tren que anava en direcció a Barcelona havia envestit una persona. Encara continua la investigació, però tots els indicis apunten que va ser un suïcida.

L'accident va alterar la normalitat en la circulació de trens durant tot el matí. A les set, els viatgers que anaven en el tren implicat en l'atropellament van fer el transbord mitjançant una passarel·la a un tren que venia de Figueres que es va situar en paral·lel. A petició del jutge que feia l'aixecament del cadàver es va interrompre la circulació per les dues vies durant una hora. Això va obligar a aturar dos trens a les estacions de Figueres i Maçanet de la Selva. A un quart de vuit del matí es va obrir el trànsit d'una via i a un quart d'onze de l'altra.

Segons ha informat Renfe, com que no hi havia una previsió de quan es restabliria el servei, s'apuntava la possibilitat de muntar un dispositiu d'autocars per traslladar els usuaris. Però com que poc després ja va entrar en servei una via, es va declinar aquesta possibilitat. Els retards en els trens van continuar fins al migdia. Aquesta situació va provocar la indignació dels afec-



Usuaris esperant a l'estació de Girona, a dalt, i a la de Caldes de Malavella, a baix. / ACN

tats, que esperaven desesperats a les estacions de Girona, Figueres, Caldes i Maçanet. Ho qualificaven de desastre i es queixaven que no s'haguessin posat

autocars al servei dels usuaris.

## Incidències a Barcelona

D'altra banda, en el servei de Rodalies a Barcelona es

van patir retards mitjans de 35 minuts ahir a la tarda. Les dues vies generals de Sants a Castellbisbal van quedar interrompudes per una caiguda de la ten-

sió elèctrica i un tren amb passatgers es va quedar aturat al mig de les vies fins que no es va restablir la corrent, mitja hora més tard.