

# Demà s'inaugura el desdoblament entre Fornells i Caldes, en obres des del 2004

PAÏSOS CATALANS 2

## EL DESDOBLAMENT DE L'N-II



# Quatre anys per fer vuit quilòmetres d'N-II

Demà s'inaugura el desdoblament entre Fornells i Caldes de Malavella, on van començar les obres el març del 2004

ANNA PUIG / Girona  
 ● El desdoblament de l'N-II entre Fornells i Caldes per fi s'obrirà al trànsit demà. Han estat gairebé quatre anys d'obres per fer tan sols 8,34 quilòmetres d'auto-

via. Quatre anys en què aquesta carretera ha estat un autèntic caos circulatori, amb canvis i desviaments constants, mala senyalització i cues interminables a les hores punta. Quatre anys en què no s'ha fet

cas de les reiterades peticions dels alcaldes de la zona de fer gratuïta l'AP-7 entre l'aeroport i Girona durant les obres. I tot just s'inauguren dos trams –Fornells-aeroport i aeroport-Caldes–. Les obres entre

Caldes i Sils fa poc que han començat i les de Maçanet a Sils estan a punt d'adjudicar-se. Més retard hi ha de Maçanet a Blanes i de Girona a la frontera francesa, on encara no hi ha projecte constructiu.

El 4 de març del 2004, en plena campanya de les eleccions al Congrés, el llavors secretari d'estat d'Infraestructures, Benigno Blanco (PP), va col·locar la primera pedra del desdoblament de l'N-II entre Fornells i l'aeroport. Aquell dia, Blanco es vanagloriava que les obres estarien acabades al cap de dos anys. I n'han passat gairebé quatre.

Demà, segons ha informat la Subdelegació del Govern de l'Estat a Girona, la ministra de Foment, Magdalena Álvarez, farà la inauguració dels primers dos trams de carretera desdoblat. Que, de fet, solucionen ben poc la circulació a l'N-II, ja que la resta de traçat gironi –de Caldes a Blanes, pel sud, i

de Girona a la frontera francesa, pel nord-tardarà encara força temps a estar acabat.

Durant aquests quatre anys, les reivindicacions dels alcaldes afectats (Riudellots, Vilobí, Caldes, Maçanet i Sils) han estat contínues.

Sobretot aquests dos darrers anys, en què s'ha treballat en el terreny amb més intensitat que no pas al principi. Els plens dels

respectius ajuntaments han aprovat diverses vegades mocions per reclamar la gratuïtat de l'AP-7 entre Maçanet i Girona sud

mentre duressin les obres. Mai s'ha posat en pràctica. També s'han queixat diverses vegades de la falta de seguretat als trams on

s'estava treballant: mala senyalització dels desviaments, poca il·luminació i traçats que semblaven un *scalettric* a mida real.

### Afectacions

El traçat del desdoblament que s'inaugurarà demà transcorre paral·lel a l'antiga N-II. Entre les afectacions més destacades hi ha l'enderrocament de diverses cases. A Caldes de Malavella, per exemple, es va tirar a terra la masia de Can Geli i es va haver de traslladar de lloc un freix centenari. A Riudellots també van enderrocar-se algunes cases i una gasolinera. S'ha construït un nou pont que connecta

el nucli de Franciac amb uns masos i un camp de golf que hi ha a l'altre costat de la carretera. I també ha estat necessari ampliar el pont que passa per sobre de la rotonda que distribueix el trànsit cap a Riudellots i l'aeroport. La inversió ha estat d'uns 35 milions.

### Inversió pel 2008

En els pressupostos de l'any que ve, l'Estat preveu invertir 37 milions en la resta de trams per desdoblar: Caldes-Sils (16,9 milions) i Sils-Maçanet (14,7 milions). També hi ha partides per fer els projectes de Maçanet a Tordera (100.000 euros) i els trams compresos entre Girona i la frontera francesa (300.000 euros).



Ja s'està instal·lant la nova senyalització al tram desdoblament. / J. SABATER

## Blanco i la «deformació psicològica»

● L'acte de col·locació de la primera pedra del tram entre Fornells i l'aeroport va ser polèmic perquè es va fer en plena campanya electoral i per les declaracions del secretari d'estat d'Infraestructures, Benigno Blanco. Cap dels representants polítics i institucionals del territori, excepte els del PP, l'alcaldessa de Riudellots i el president de la Cambra, no van assistir-hi ja que consideraven que se'n feia un ús electoralista. «Els que no venen deu ser que no els satisfà que es facin obres d'aquest tipus. I si no se'n alegren se'ls hauria de preguntar perquè tenen aquesta deformació psicològica», va dir.



Blanco, fent les polèmiques declaracions, el març del 2004 a Riudellots. / A.P.

## La polèmica del Vilar

● L'Estat ja ha començat a redactar el projecte constructiu del traçat entre Tordera i Maçanet –que inclou el polèmic pas per Blanes i els paratges de Sant Daniel i el Vilar– de manera que la previsió és que les licitacions de les obres es facin el 2008. Tot i això, encara s'ha de resoldre el contenciós administratiu que va interposar l'Ajuntament de Blanes contra l'encàrrec d'aquest projecte. El consistori blanenc defensa que la nova carretera passi pel municipi de Tordera, gairebé en paral·lel al seu traçat actual. En canvi, l'Estat s'ha decidit per la segona opció que hi havia sobre la taula, que és passar pel terme de Blanes, cosa que afecta el paratge del Vilar, i crear un important nus de comunicacions prop de la vila. No tan sols hi ha oposició política. També s'ha creat una plataforma ciutadana, que ha organitzat diversos actes de mobilització –recollida de signatures, manifestacions i altres protestes.