

Política

La precampaña electoral

Plante sin precedentes del Govern y la sociedad civil a la ministra de Fomento

Tras su reprobación, Álvarez inaugura ocho kilómetros de carretera aún sin terminar



NINOTS

TONI BATLLORI



ANTONI F. SANDOVAL
Girona

Magdalena Álvarez quiso reaccionar a su reprobación como ministra en el Senado con un gesto simbólico: visitar Catalunya por primera vez tras el caos ferroviario que motivó precisamente su reprobación. Sin embargo, todo transcurrió con más pena que gloria. La ministra reprobada presidió en Girona la inauguración de dos tramos de autovía, de ocho kilómetros de longitud en total, de la carretera nacional N-II, que han tardado en construirse cuatro años —el doble de lo previsto— y que, de hecho, aún no están acabados del todo. A la baja temperatura se añadió la frialdad del acto marcado por la notable ausencia de representantes políticos y de la sociedad civil. En Girona no se recuerda un plante similar a un ministro del Gobierno de España.

Ningún conseller de la Generalitat acompañó a la ministra de Fomento, de modo que el único representante del Govern en el acto fue el secretario de Mobilitat, Manel Nadal, pues incluso el delegado de

LA SOLEDAD

Consellers, representantes cívicos y alcaldes ignoran la visita de la ministra

EL MENSAJE

Álvarez pide respeto, hace un balance triunfalista de su gestión y ataca al PP

BOCINAZOS

Automovilistas hicieron sonar el claxon en protesta por el retraso de las obras

la Generalitat en Girona, Jordi Martinoy (ERC), ignoró la invitación al acto.

De los cinco alcaldes de los municipios gerundenses afectados por este trazado —Caldes de Malavella, Riudellots de la Selva, Vilobi

d'Onyar, Aiguaviva y Fornells de la Selva— sólo tres acudieron a la inauguración y uno de ellos, el independiente Joan Colomer, de Caldes, lo hizo para comunicar a la ministra su "malestar" por el retraso de las obras y porque se haya puesto en funcionamiento el tramo de autovía "sin que estén acabados aún los accesos a Caldes".

Tampoco estuvieron junto a Álvarez en su visita relámpago representantes del ámbito empresarial y económico, que vienen reclamando con insistencia desde hace años al Gobierno la necesidad de mejorar con urgencia las infraestructuras viarias de estas comarcas.

Pese a ello, la ministra de Fomento hizo de tripas corazón y aprovechó su intervención para hacer un repaso triunfalista de las inversiones que su departamento ha proyectado en Catalunya. De paso arremetió contra la gestión de los gobiernos del PP durante las legislaturas anteriores.

Al finalizar el acto de la inauguración de los ocho kilómetros de la nueva carretera, que Álvarez calificó como un "paso fundamental para las comunicaciones de Girona",

Sin fechas para el túnel del AVE de Barcelona

—Las fechas "son previsiones" y, como tales, "se cumplen o no en función de muchas cosas". Álvarez se refirió así a la llegada del AVE a Barcelona señalando que ahora "la prioridad es restablecer totalmente el servicio de cercanías", ya que el túnel de Ferrocarrils afectado aún no está operativo. Luego, dijo, habrá que acabar los seis kilómetros de línea de alta velocidad desde El Prat hasta Sans. La ministra añadió que Fomento concentrará después sus "esfuerzos en otros aspectos". La infraestructura, zanjó la ministra Álvarez, se pondrá en servicio "cuando se acaben los trabajos".

la ministra pidió que "se me respete", al referirse a la reprobación de que fue objeto el martes en el Senado. Álvarez dijo que todas las posturas de diputados y senadores son "dignas de respeto porque representan a los ciudadanos", y pidió que de la misma manera que "yo siempre les he respetado, se me respete a mí también".

Los dos tramos de la autovía A-2 inaugurados ayer por la ministra de Fomento van desde Caldes de Malavella hasta los accesos al aeropuerto y desde este punto hasta Fornells de la Selva. En total son 8,6 kilómetros de carretera en cuya construcción se han invertido un total de 48,5 millones de euros.

Al final del acto, y mientras Magdalena Álvarez atendía a los representantes de los medios de comunicación en medio de la vía, fueron varios los conductores que circulaban por la N-II que hicieron sonar los cláxones de sus vehículos. Los bocinazos no parecían de celebración, sino más bien de lo contrario. Respondían, sin duda, a la irritación de los usuarios que han padecido durante años la incomodidad de las obras. ●